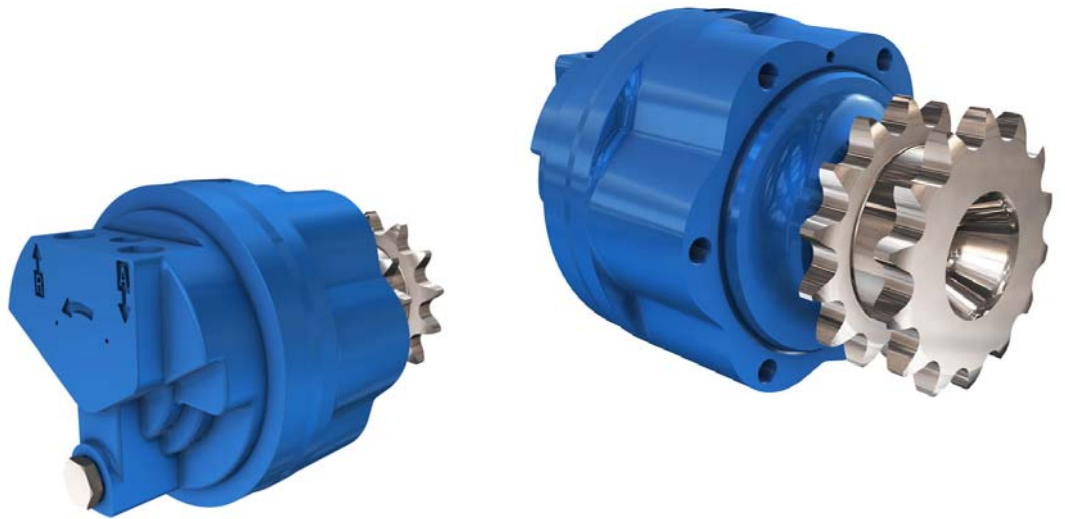
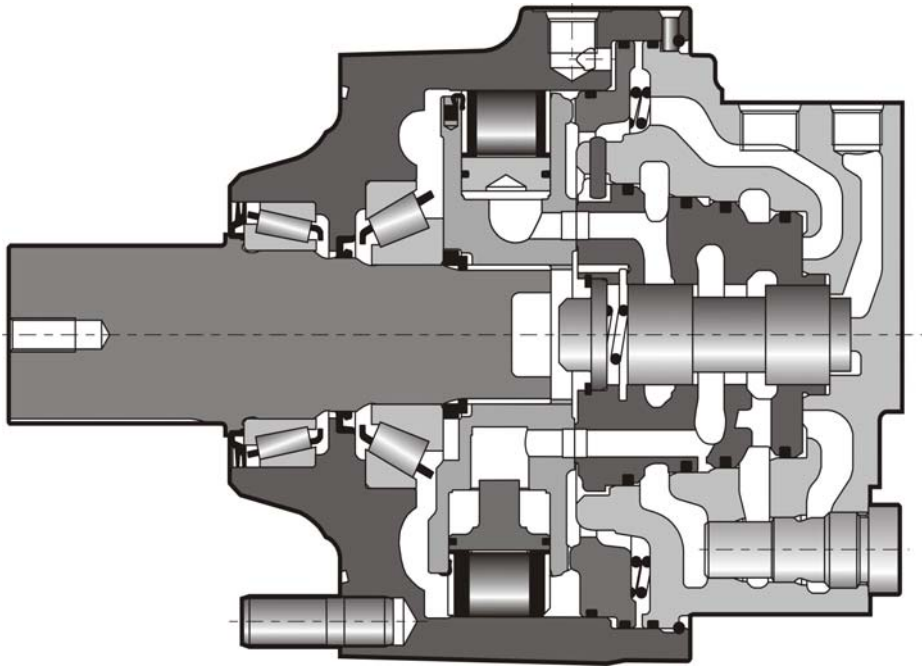


ML06 - MLE06

滑移转向装载机马达 - 技术样本



技术样本



单排量马达

	C	cm³/tr [cu.in/rev.]	理论扭矩		最大功率 kW [HP]	最大转速 tr/min [RPM]	最高压力 bar [PSI]
			at 100 bar Nm	at 1000 PSI [lb.ft]			
MLO6	2	630 [38,4]	1 002	[509]	30 [40]	226	381 [5 526]
MLE06	2	842 [51,4]	1 339	[681]		169	

双排量马达

		①		②		理论扭矩		① kW [HP]	最大功率		最大转速		最高压力 bar [PSI]
		cm³/tr [cu.in/rev.]	cm³/tr [cu.in/rev.]	at 100 bar Nm	at 1000 PSI [lb.ft]	① kW [HP]	② 优先旋向 kW [HP]		② 非优先旋向 kW [HP]	① tr/min [RPM]	② tr/min [RPM]		
MLO6	2	630 [38.4]	420 [25.6]	1 002	[509]	30 [40]	20 [27]	15 [20]	226	330	381 [5 526]		
MLE06	2	842 [51.4]	561 [34.2]	1 339	[681]				169	241			
	C	702 [42.8]	421 [25.7]	1 116	[568]				203	322			

- ① 全排量
- ② 半排量



目录

马达编号	5	马达编号
特性	7	特性
轴马达尺寸	8	
冲洗阀	8	
效率	8	
底盘安装	10	
液压连接	11	
制动器	12	
选项	13	选项
	15	



使用方法：

本文件主要是针对那些使用波克兰液压产品的机器制造商。它描述了波克兰液压产品的技术特性，同时还概要说明了尽可能保证产品较好地工作的安装方法。本文件包括有关安全的一些要点，并标识如下：



安全标识

本文件还包含产品的重要操作指导和基本说明，并做如下标识：



重要说明



基本说明



马达编号说明



重量（不含油）



油量



单位



紧固扭矩



螺钉



信息用于波克兰液压人员

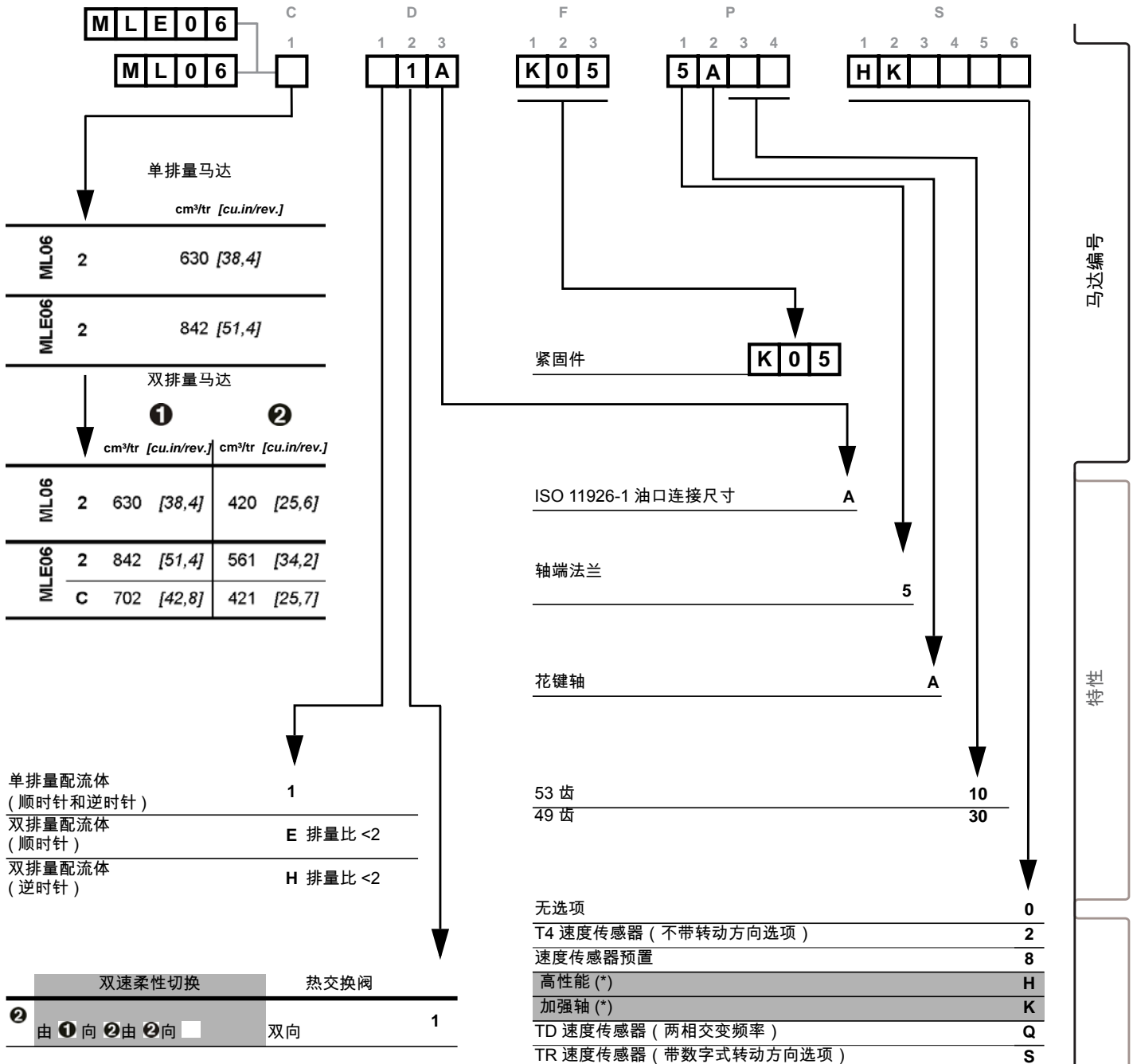
本文件中的视图都是采用公制标准画出的。



尺寸数据以毫米和英寸的单位给出（英寸是在中括弧内以斜体的形式表示）



马达编号



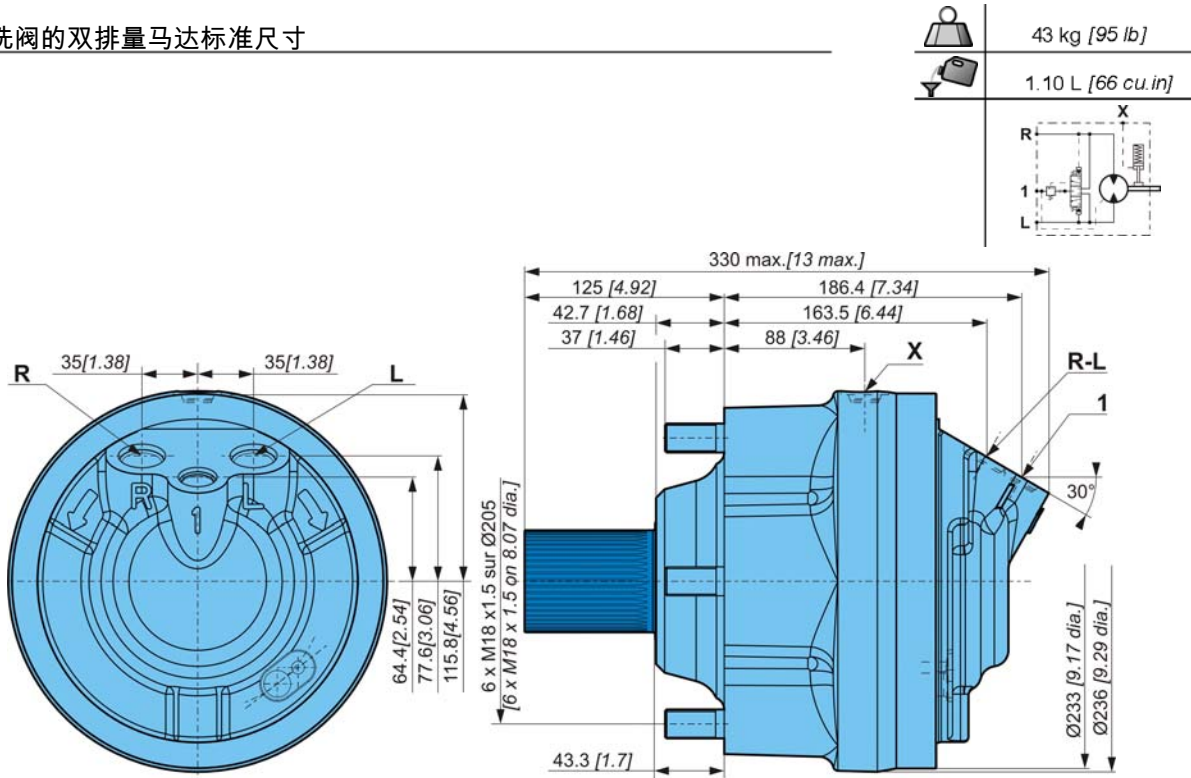
(*): 默认选项, 任何修改必须得到您的波克兰应用工程师授权。



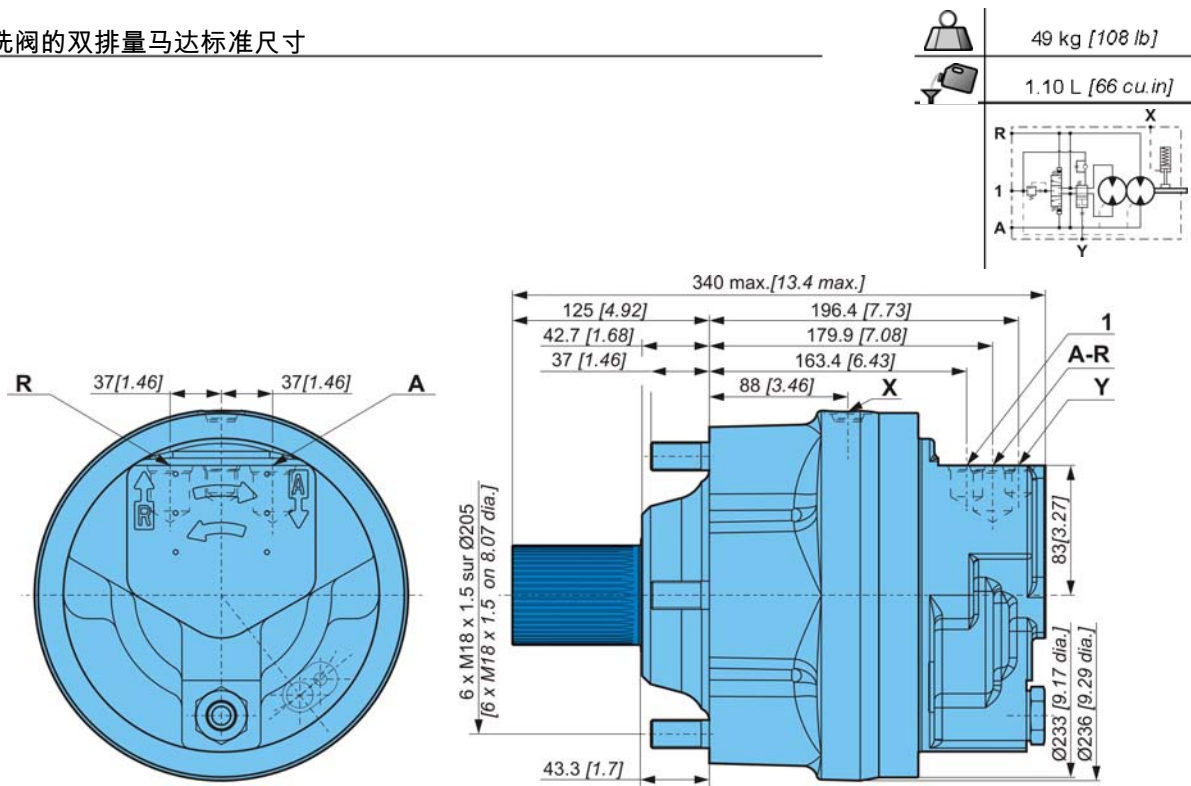


特性

内置冲洗阀的双排量马达标准尺寸

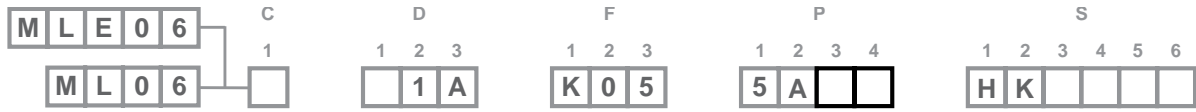


内置冲洗阀的双排量马达标准尺寸

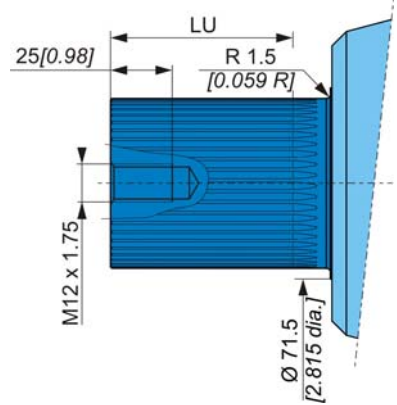




轴马达尺寸



花键	10	30
标准	ANSI B92.1-1996	ANSI B92.1-1996
精密等级	5	5
压力角度	30°	30°
模块	20/40	20/40
齿数	53	49
LU	67.8	67.8
外径	68.58	63.5



须经波克兰液压应用工程师确定齿轮位置正确。

冲洗阀



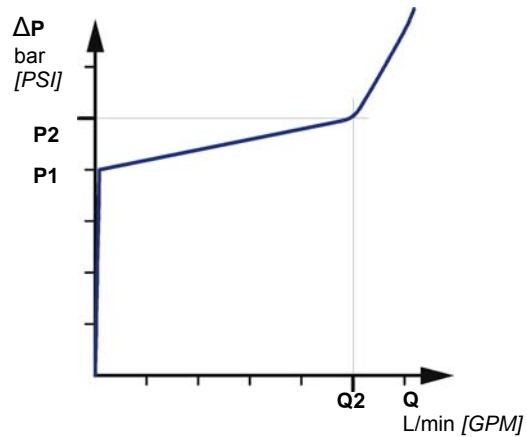
编号时必须说明有关阀芯和阀的阈值信息。

- 阀芯

阀芯阈值 bar [PSI]	阀芯开启压力 bar [PSI]
7 [101.5]	7 - 10 [101.5 - 145]

- 阀

P1 bar [PSI]	Q2 L/min [GPM]	P2 bar [PSI]
20 [290]	12 [3.17]	31 [449.6]





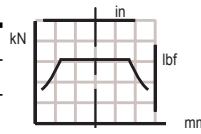
负载曲线

径向径载允许值

试验条件:

静态 : > 0 tr/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

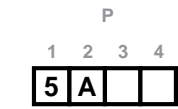
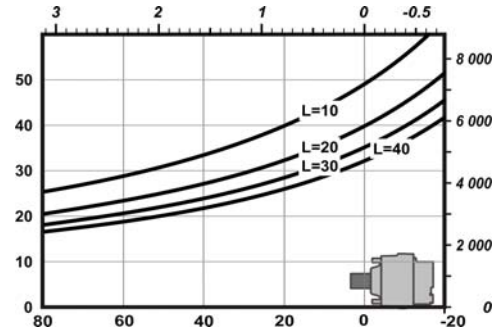
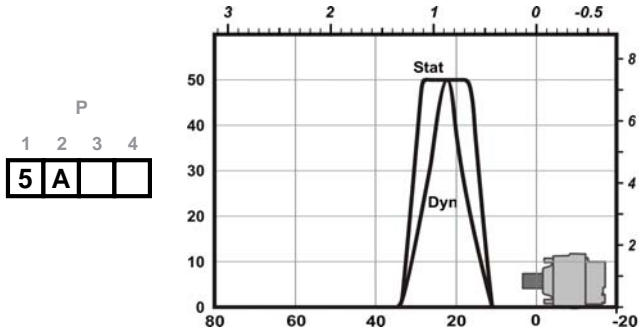
动态 : > 0tr/min [0 RPM], 标准排量, 最大扭矩时无轴向载荷



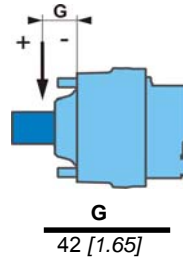
轴承寿命

试验条件:

L: 150 bars (平均压力) 时, 百万转 (B10), 采用 25 cSt 流体, 标准排量, 无轴向载荷



部件的使用寿命受压力的影响, 所以必须核实作用到部件上的合力 (轴向荷载 / 径向荷载) 应与部件承受荷载的容许值相符, 并且这些部件的最终使用寿命应遵守其应用规范。
如果需要到部件寿命进行精确的计算, 请咨询波克兰液压应用工程师。



马达编号

特性

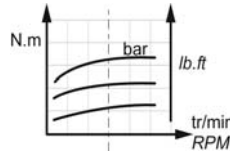
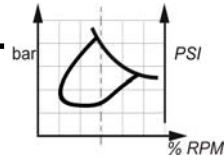
选项



效率

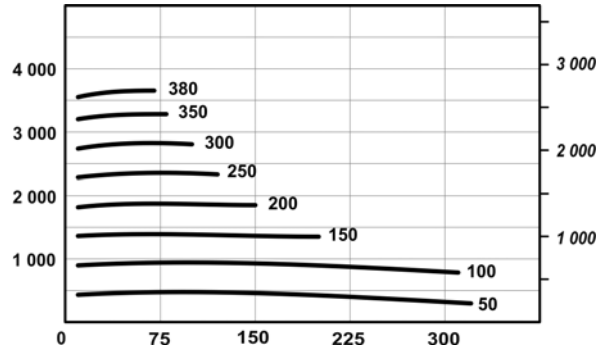
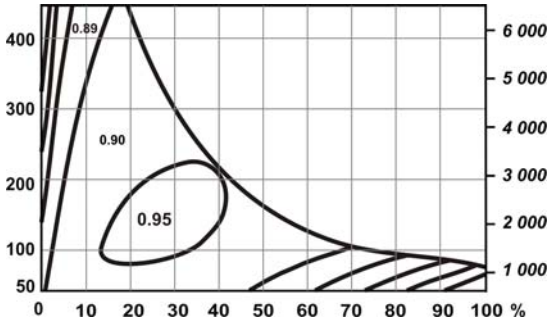
总效率

在 50°C [122°F] 温度下使用 HV46 液压油，半排量马达工作 100 小时后平均值。

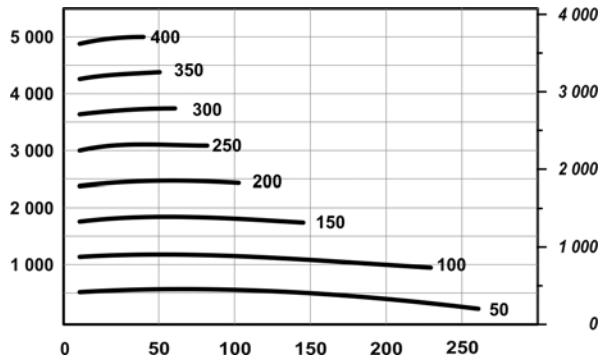
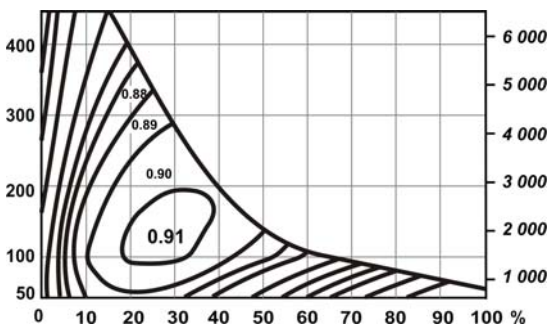


实际输出扭矩

ML06



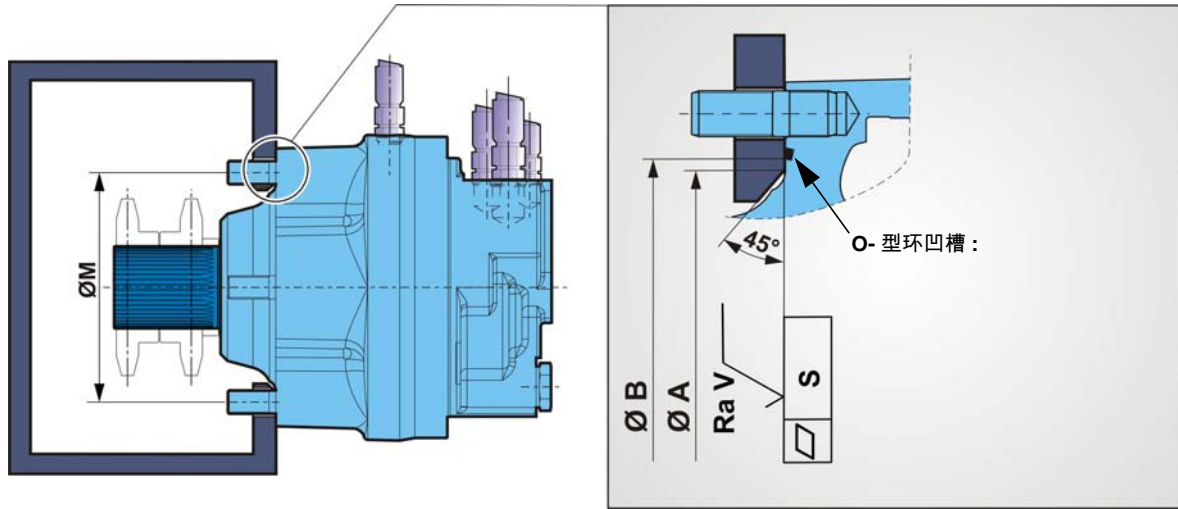
MLE06



起始扭矩按给定压力下初始扭矩的 85% 计算。如果需要精确的计算，请咨询波克兰液压应用工程师。





底盘安装



注意连接部位的直接环境。

底盘安装

ØM mm [in]	ØU mm [in]	S mm [in]	Ra V µm [µin]		螺栓等级	 N.m [lb.ft]
205 [8.07]	247 [9.72]	0.2 [0.01]	12.5 [0.49]	6 x M18	12.9	550 [406]

安装时注意



为保障最佳的运行，链轮齿须正确的安装于密封的、能自我润滑的外壳中。请参阅《马达安装》手册 N°A07451Z。

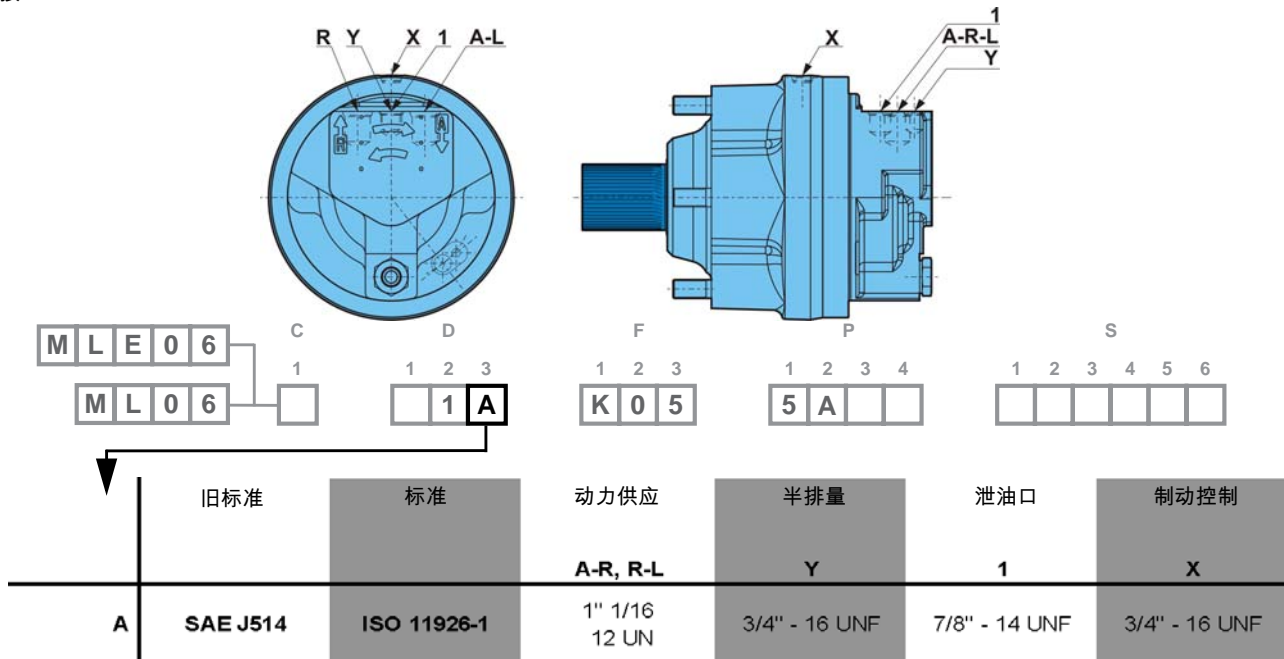
马达编号

特性

选项



液压连接
连接



强烈建议您使用马达安装手册 N°A07451Z 中所指定的液压油。



如需查找连接件的紧固扭矩，可以参阅“马达安装”手册 N°A07451Z



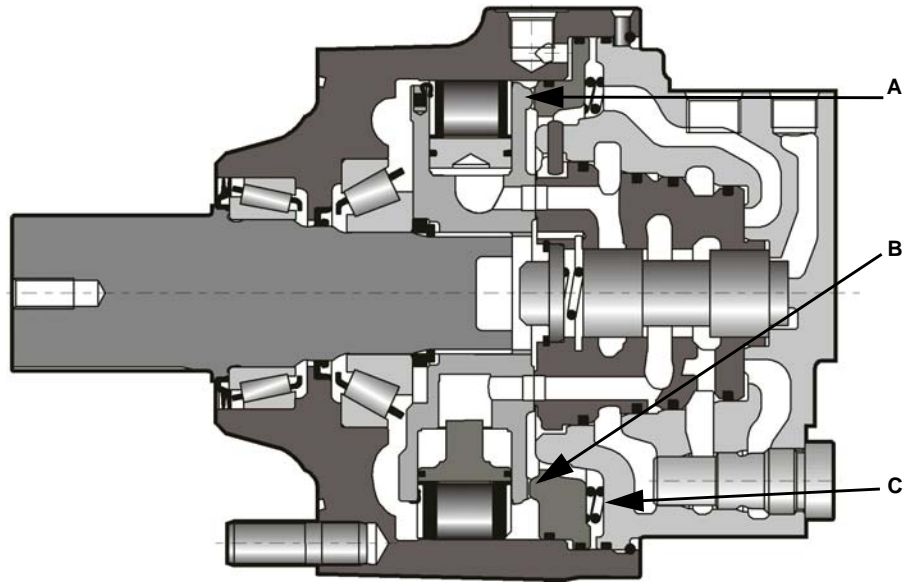
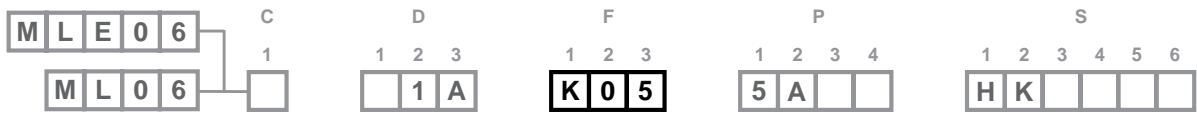
在补油泵和先导阀之间，切勿在先导回路里放置单向阀或排气阀（驻车制动和排量切换回路）。切勿使用集成了单向阀的先导阀。

马达旋转方向





制动器



制动器原理

驻车制动器由两部分组成，一部分是固定的 (A)，另一部分是旋转的 (B)，每部分具备排齿。当处于静止无压力的状态时，弹簧 (C) 推动固定部分 (A) 与柱塞缸体的齿相啮合，从而实现制动。

	K 0 5
制动腔内压力为 0 时驻车制动器的制动扭矩 (新制动器)	4,500 Nm [3,319 lb.ft]
最小制动器释放压力	12 bar [174 PSI]
最大制动器释放压力	32 bar [464 PSI]
容量	13.5 cm ³ [0.82 cu.in]
制动器释放容量	23 cm ³ [1.40 cu.in]



制动啮合时，请不要启动主泵。

马达编号

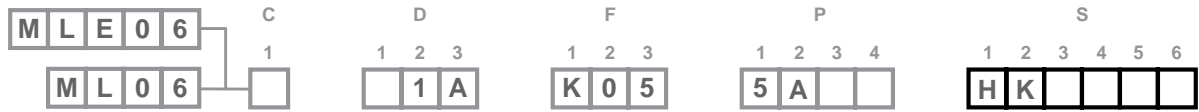
特性

选项





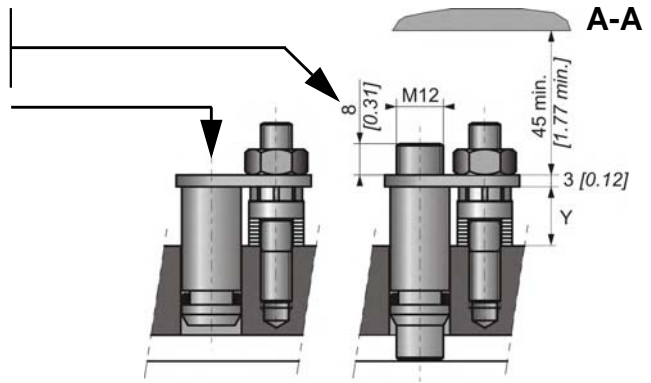
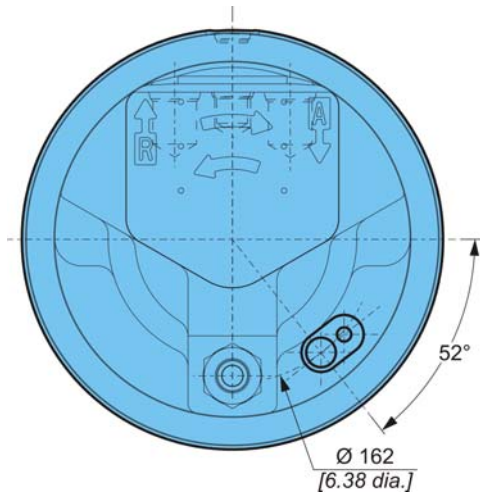
选项



可有多选项，请咨询波克兰液压销售工程师。

2-S-Q-8 - 已安装了速度传感器或预置

C	
T4 速度传感器 (不带转动方向选项)	2
TR 速度传感器 (带数字式转动方向选项)	S
TD 速度传感器 (两相交变频率)	Q
预留传感器位置	8



最大长度 Y= 13.6
每转标准脉冲数 = 62



请查阅《车辆电子控制》样本编号 A01889D 以获取更多传感器规格和连接信息。



如需查找连接件的紧固扭矩，可以参阅“马达安装”手册 N°A07451Z。

马达编号

特性

选项



波克兰液压公司保留在未经事先通知的情况下针对本文件所述产品做出任何必要的改动的权利。在提交任何订单之前本文件所含信息必须由波克兰液压公司确认。

图例是没有约束力的。

波克兰液压 (Poclain Hydraulics) 品牌是 Poclain Hydraulics S.A. 公司的资产。

-  22/10/2014
-  A02303D
-  A02305F
-  Not available
-  Not available
-  Not available
-  A40103Q
-  Not available
-  Not available

