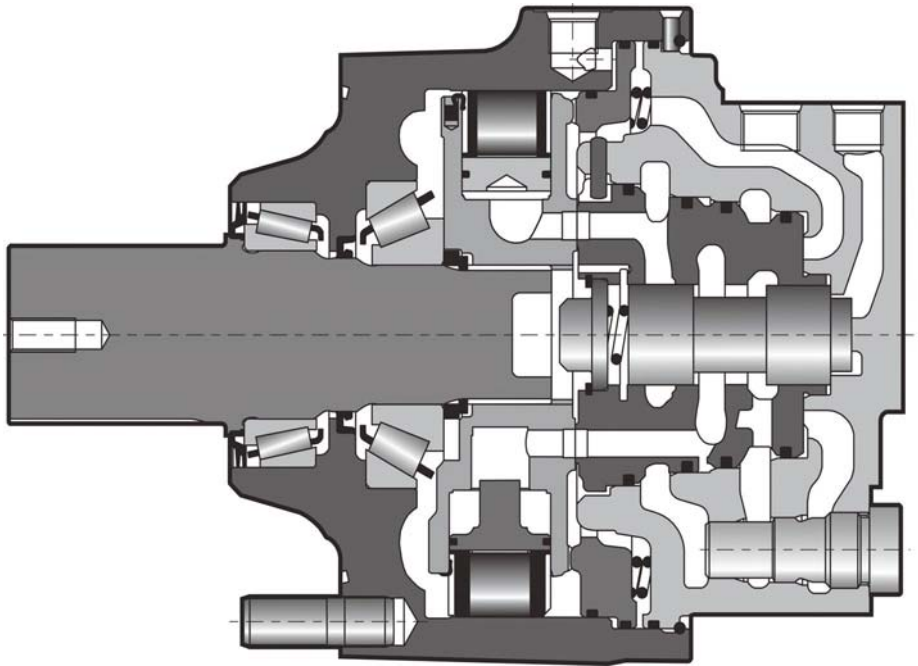


# ML06 - MLE06

MOTEUR POUR SKID-STEER LOADER



C A T A L O G U E   T E C H N I Q U E



**Moteur à 1 cylindrée**

	C	cm <sup>3</sup> /tr [cu.in/rev.]	Couple théorique		Puissance max. kW [HP]	Vitesse max.		Pression max. bar [PSI]
			à 100 bar Nm	à 1000 PSI [lb.ft]		tr/min	[RPM]	
ML06	2	630 [38,4]	1 002	[509]	30 [40]	226	381 [5 526]	
MLE06	2	842 [51,4]	1 339	[681]		169		

**Moteur à 2 cylindrées**

	1	2	Couple théorique		1	Puissance max.		Vitesse max.		Pression max. bar [PSI]
			à 100 bar Nm	à 1000 PSI [lb.ft]		1	2	1	2	
		cm <sup>3</sup> /tr [cu.in/rev.]	cm <sup>3</sup> /tr [cu.in/rev.]			kW [HP]	favorable kW [HP]	défavorable kW [HP]	tr/min	[RPM]
ML06	2	630 [38.4]	420 [25.6]	1 002	[509]	30 [40]	20 [27]	15 [20]	226	330
MLE06	2	842 [51.4]	561 [34.2]	1 339	[681]	30 [40]	20 [27]	15 [20]	169	241
	C	702 [42.8]	421 [25.7]	1 116	[568]				203	322

① 1<sup>e</sup> cylindrée

② 2<sup>e</sup> cylindrée



# SOMMAIRE

**CODE COMMERCIAL** **5**

Code commercial

**CARACTÉRISTIQUES** **7**

Définition de l'arbre moteur	8
Échange	8
Rendements	10
Fixation châssis	11
Raccords hydrauliques	12
Détermination du sens de rotation du moteur	12
Immobilisateur	13

Caractéristiques

**OPTIONS** **15**

Options



**Mode d'emploi :**

Ce document s'adresse aux constructeurs des machines qui intègrent les produits Poclain Hydraulics. Il décrit les caractéristiques techniques des produits Poclain Hydraulics et en spécifie les conditions d'installation qui permettent d'assurer leur fonctionnement optimal. Ce document inclut des remarques importantes concernant la sécurité. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



**Remarque de sécurité.**

Ce document inclut également des instructions essentielles au fonctionnement du produit ainsi que des informations générales. Elles sont mentionnées de la manière suivante :



**Instruction essentielle.**



**Information générale.**



**Information concernant le code commercial. Information concernant le code commercial.**



**Masse du composant sans huile.**



**Volume d'huile.**



**Unités.**



**Couple de serrage.**



**Vis.**

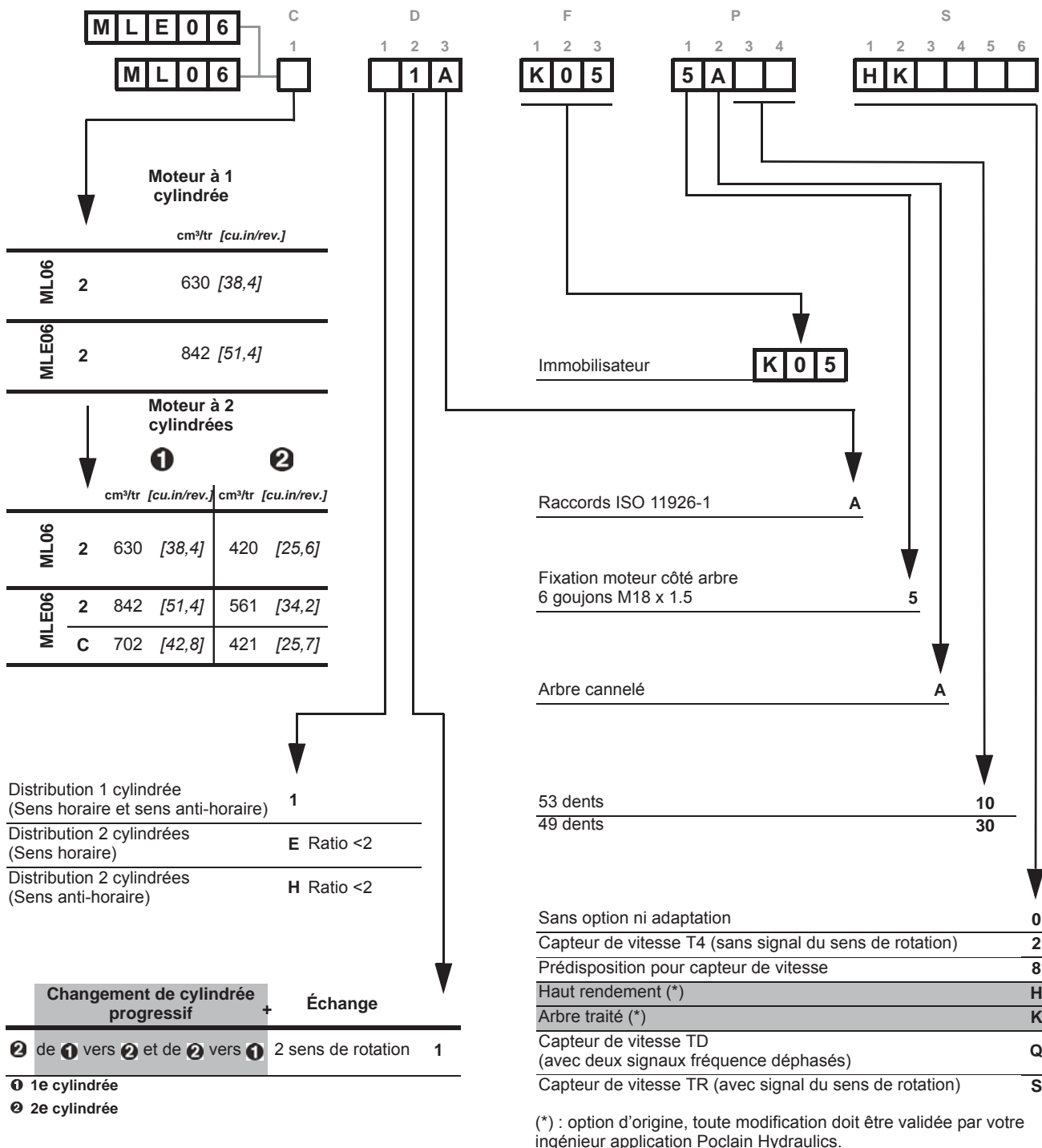


**Information à l'attention du personnel Poclain Hydraulics.**

Nous rappelons que les vues projetées figurant sur ce document sont réalisées dans le système métrique. Les cotations sur les dessins sont exprimées en mm, ainsi qu'en inch (cotation en italique, entre crochets).



# CODE COMMERCIAL



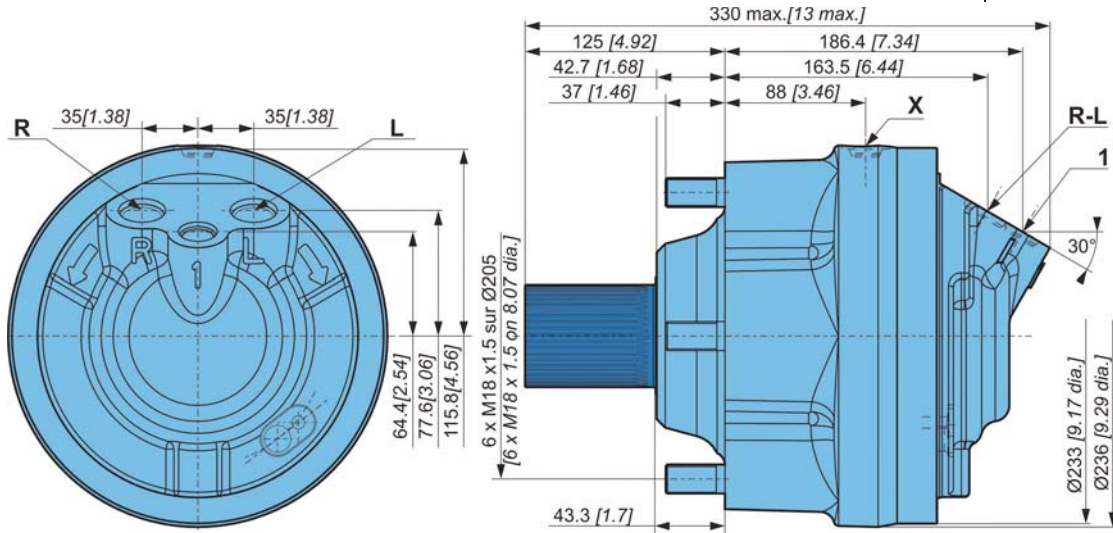




# CARACTÉRISTIQUES

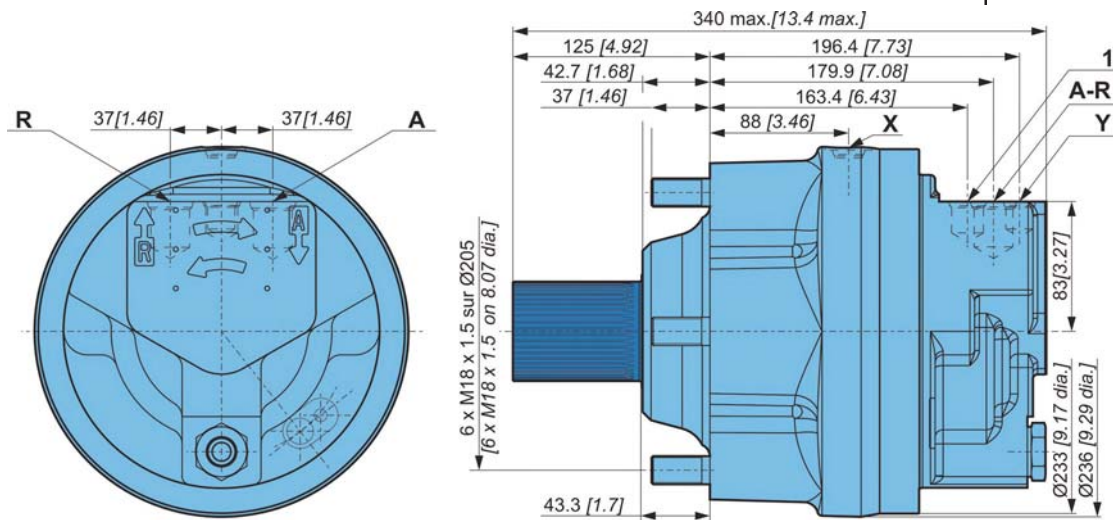
## Encombrement moteur à 1 cylindrée avec échange intégré

	43 kg [95 lb]
	1.10 L [66 cu.in]



## Encombrement moteur à 2 cylindrées avec échange intégré

	49 kg [108 lb]
	1,10 L [66 cu.in]



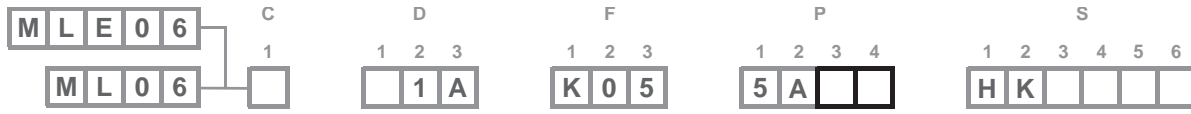
Code commercial

Caractéristiques

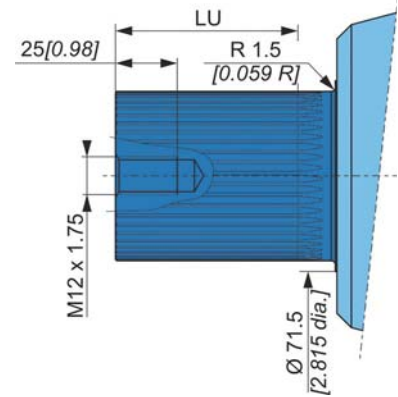
Options



### Définition de l'arbre moteur



Cannelures	10	30
Norme	ANSI B92.1-1996	ANSI B92.1-1996
Classe de tolérance	5	5
Angle de pression	30°	30°
Module.	20/40	20/40
Nombre de dents	53	49
LU	67.8	67.8
Diamètre extérieur	68.58	63.5



Faire valider la position des pignons par votre ingénieur application Poclair Hydraulics.

### Échange



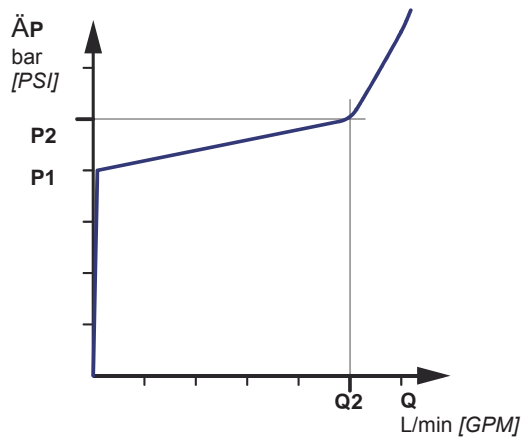
Lors d'une demande de codification, vous devez préciser les renseignements concernant le seuil du sélecteur et de la soupape.

#### - Tiroir sélecteur

Seuil du sélecteur bar [PSI]	Pression d'ouverture du sélecteur bar [PSI]
7 [101.5]	7 - 10 [101.5 - 145]

#### - Soupape équipée

P1 bar [PSI]	Q2 L/min [GPM]	P2 bar [PSI]
20 [290]	12 [3.17]	31 [449.6]







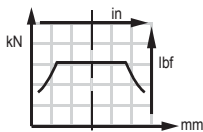
### Courbes de charges

#### Charges admissibles

Conditions de mesure :

**Statique** : 0 rev/min 0 bar [0 PSI]

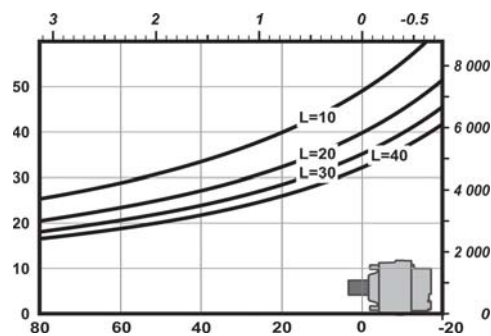
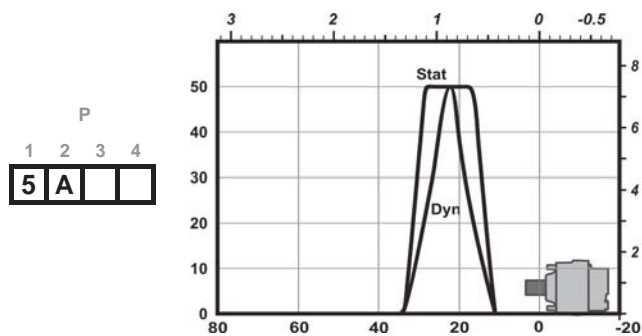
**Dynamique** : 0 rev/min, cylindrée code 2, sans charge axiale à couple max.



#### Durée de vie du roulement

Conditions de mesure :

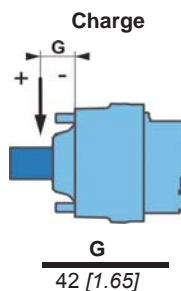
L : millions de tours B10 à 150 bar [2175 PSI] (pression moyenne), avec fluide 25cSt, cylindrée code 0, sans charge axiale.



P			
1	2	3	4
5	A		



La durée de vie des composants est influencée par la pression. Il est nécessaire de vérifier que la combinaison des efforts appliqués (charge axiale / charge radiale) est compatible avec les charges admissibles par les composants, et que les durées de vie résultantes sont conformes aux spécifications de l'application. Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics. ア



Code commercial

Caractéristiques

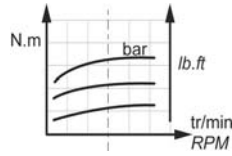
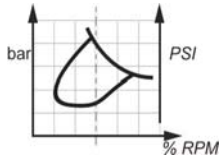
Options



### Rendements

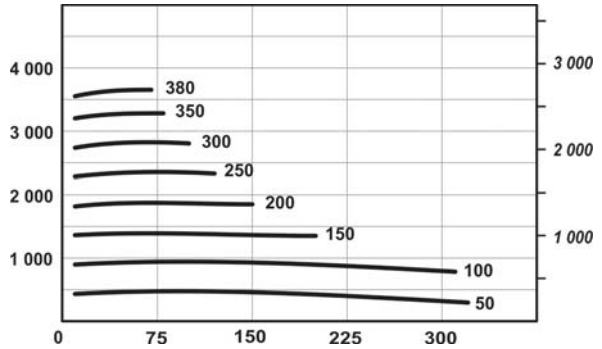
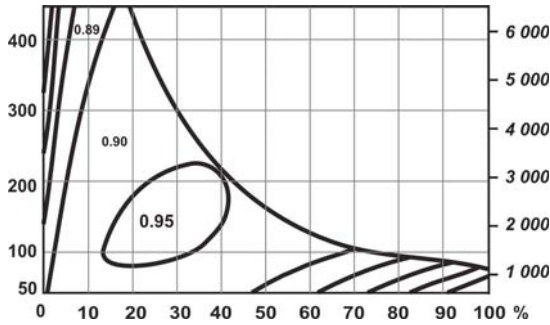
#### Rendement total

Valeurs moyennes données à titre indicatif pour la cylindrée code 2 après 100 heures d'utilisation avec du fluide hydraulique HV46 à 50°C [122°F].

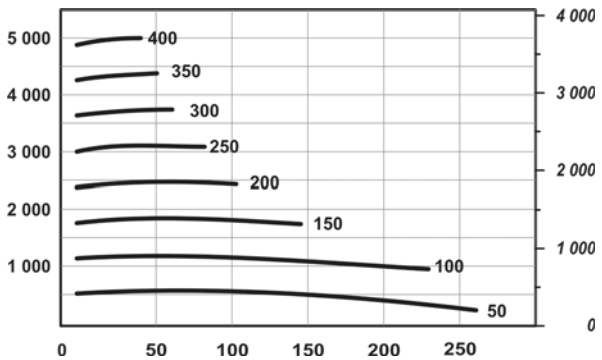
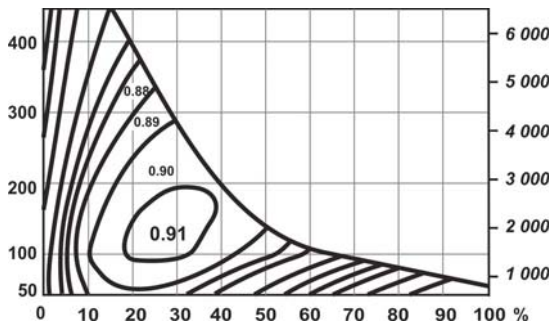


#### Couple réel de sortie

#### ML06



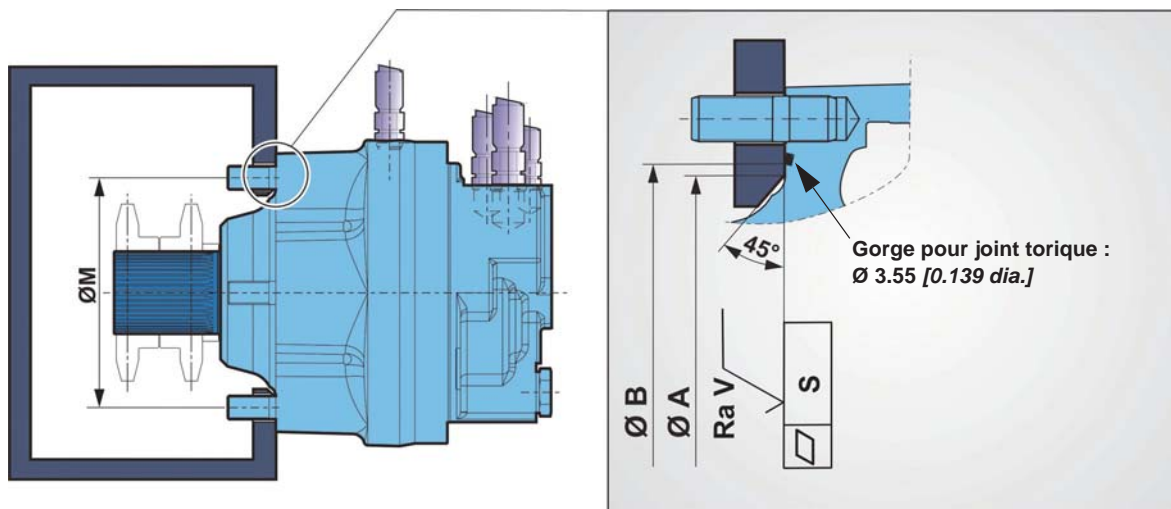
#### MLE06



Pour un calcul précis, consulter votre ingénieur application Poclain Hydraulics.





Fixation châssis



Faire attention à la proximité des raccords.

Fixation châssis

ØM mm [in]	ØU mm [in]	S mm [in]	Ra V µm [µin]	 Classe de vis	 N.m [lb.ft]
205 [8,07]	247 [9,72]	0,2 [0,01]	12,5 [0,49]	6 x M18	12,9
					550 [406]

Contrainte d'installation



La sortie pignon du moteur doit être dans un carter étanche auto-lubrifié, afin d'avoir un fonctionnement optimal. Voir la brochure «Installation générique n°801478127K».

Code commercial

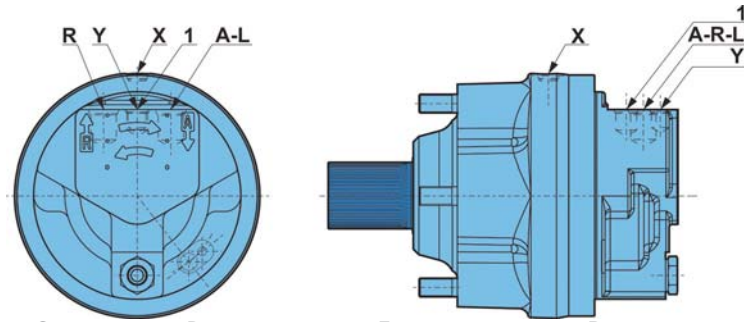
Caractéristiques

Options



## Raccords hydrauliques

### Connexions



	Anciennes normes	Normes	Alimentation	Pilotage 2 <sup>ème</sup> cylindrée	Drainage	Pilotage du frein
			A-R, R-L	Y	1	X
A	SAE J514	ISO 11926-1	1" 1/16 12 UN	3/4" - 16 UNF	7/8" - 14 UNF	3/4" - 16 UNF



Pour connaître les couples de serrage des raccords, consulter la brochure « Installation générique moteurs » N° 801478127K.

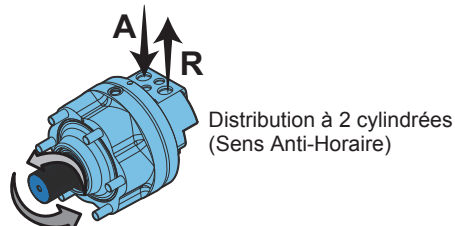
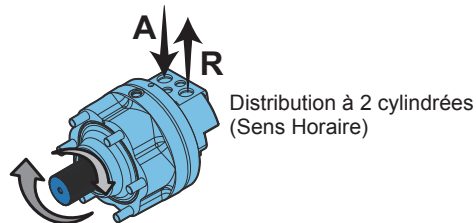


Il est fortement recommandé d'utiliser les fluides spécifiés dans la brochure « Installation générique moteurs » N° 801478127K.



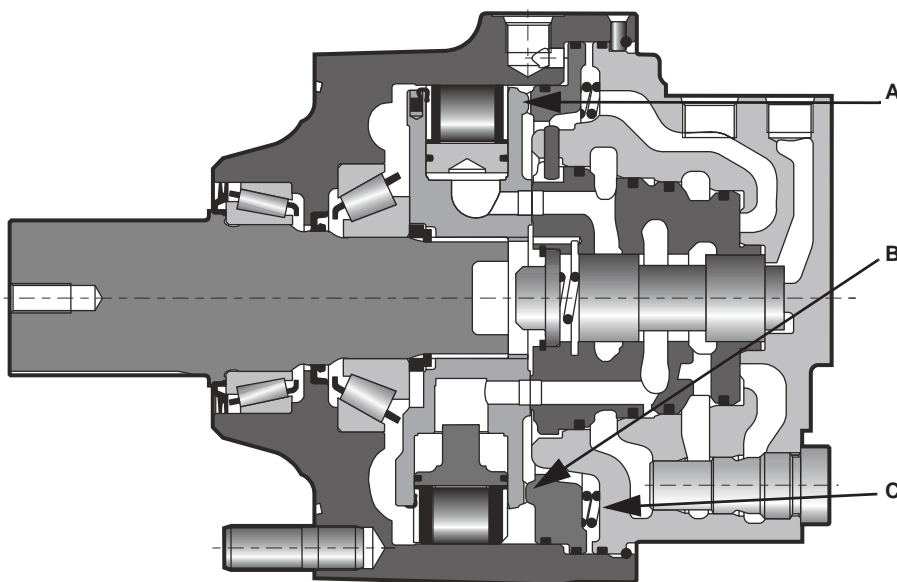
Ne pas installer de clapet anti-retour sur les lignes de pilotage (frein de parking et changement de cylindrée) entre la pompe de gavage et la valve de pilotage. Ne pas utiliser de valve de pilotage avec clapet intégré.

### Détermination du sens de rotation du moteur





**Immobilisateur**



**Principe du frein**

Ce frein statique est composé de deux pièces garnies de dents, l'une mobile (B), l'autre fixe (A). A l'arrêt, en absence de pression, cette pièce maintenue par un ressort (C), vient s'engrener dans la denture du bloc-cylindres, afin de l'immobiliser.

	<b>K 0 5</b>
Couple de frein de parking à 0 bar au carter	4 500 Nm [3 319 lb.ft]
Pression min. de défreinage	12 bar [174 PSI]
Pression max. de défreinage	32 bar [464 PSI]
Capacité	13.5 cm <sup>3</sup> [0.82 cu.in]
Volume pour défreiner	23 cm <sup>3</sup> [1.40 cu.in]



**Ne pas piloter la pompe lorsque le frein est engagé.**

Code commercial

Caractéristiques

Options





# OPTIONS

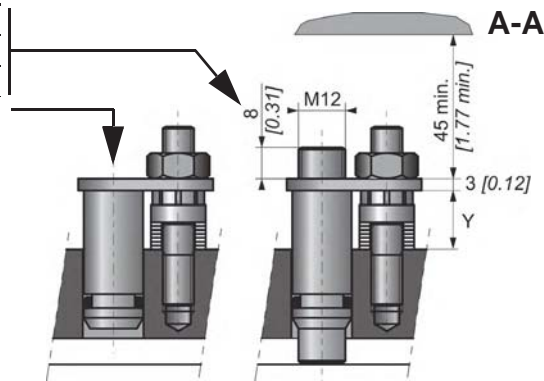
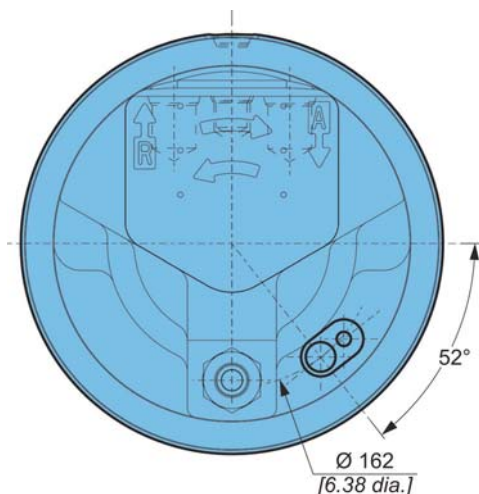


Il est possible de cumuler plusieurs options, demandez l'avis de votre ingénieur commercial Poclair Hydraulics.

## 2 - S - Q - 8 - Capteur de vitesse installé ou Préd disposition

### Désignation

Capteur de vitesse T4 (sans signal du sens de rotation)	<b>2</b>
Capteur de vitesse TR (avec signal du sens de rotation)	<b>S</b>
Capteur de vitesse TD (avec deux signaux fréquence déphasés)	<b>Q</b>
Préd disposition pour capteur de vitesse	<b>8</b>



Longueur Y max. = 13.6  
 Nombre standard d'impulsions par tour = 62



Pour connaître les caractéristiques du capteur et de son raccordement, voir le catalogue technique «Électronique mobile» N° A01888C.



Pour installer le capteur, voir le catalogue technique «Installation générique» N° 801478127K.

Code commercial

Caractéristiques

Options




*Poclain Hydraulics se réserve le droit d'apporter sans préavis, toutes les modifications qu'il jugerait utile aux produits décrits dans ce document.*

*Les illustrations et les caractéristiques ne sont pas contractuelles.*


*Les informations contenues dans ce document doivent faire l'objet d'une confirmation par Poclain Hydraulics avant toute commande.*


*La marque Poclain Hydraulics est la propriété de Poclain Hydraulics S.A.*


 20/02/2017

 A02303D


 A02305F


 Not available

 Not available

 Not available

 A40103Q

 Not available

 Not available

