

MK05

MOTORE COMPATTO



C A T A L O G O T E C N I C O



Istruzioni per l'uso :

Questo documento è destinato ai fabbricanti delle macchine che integrano i prodotti Poclair Hydraulics. Esso descrive le caratteristiche tecniche dei prodotti Poclair Hydraulics e specifica le condizioni di installazione che consentono di garantire un funzionamento ottimale. Il presente documento comprende importanti avvisi di sicurezza, indicati nella maniera seguente:



Avviso di sicurezza.

Inoltre, questo documento comprende le istruzioni essenziali per il funzionamento del prodotto e le informazioni generali, indicate nella maniera seguente:



Istruzioni essenziali.



Informazioni generali.



Informazioni concernenti il codice commerciale.



Peso del componente senza olio.



Volume dell'olio.



Unità.



Coppia di serraggio.



Viti.



Informazioni per il personale di Poclair-Hydraulics.

Vi ricordiamo che le viste progettuali contenute in questo documento sono realizzate con il sistema metrico. I valori dei disegni sono espressi in mm e in pollici (i valori sono in corsivo, tra parentesi quadre).





CONTENUTO

CODICE COMMERCIALE

5

Codice commerciale

CARATTERISTICHE

7

Dimensioni d'ingonibro motore standard a 1 cilindro	7
Vite di fissaggio flangia	7
Dimensioni d'ingonibro motore standard a 1 cilindro	8
Dimensioni d'ingonibro motore standard a 1 cilindro	8
Vite girevole di fissaggio	9
Rendimento	10
Fissaggio del telaio	11
Istruzioni d'installazione	12
Raccordi idraulici	13
Frenaggio	14
Immobilizzatore	15

Caratteristiche

OPZIONI

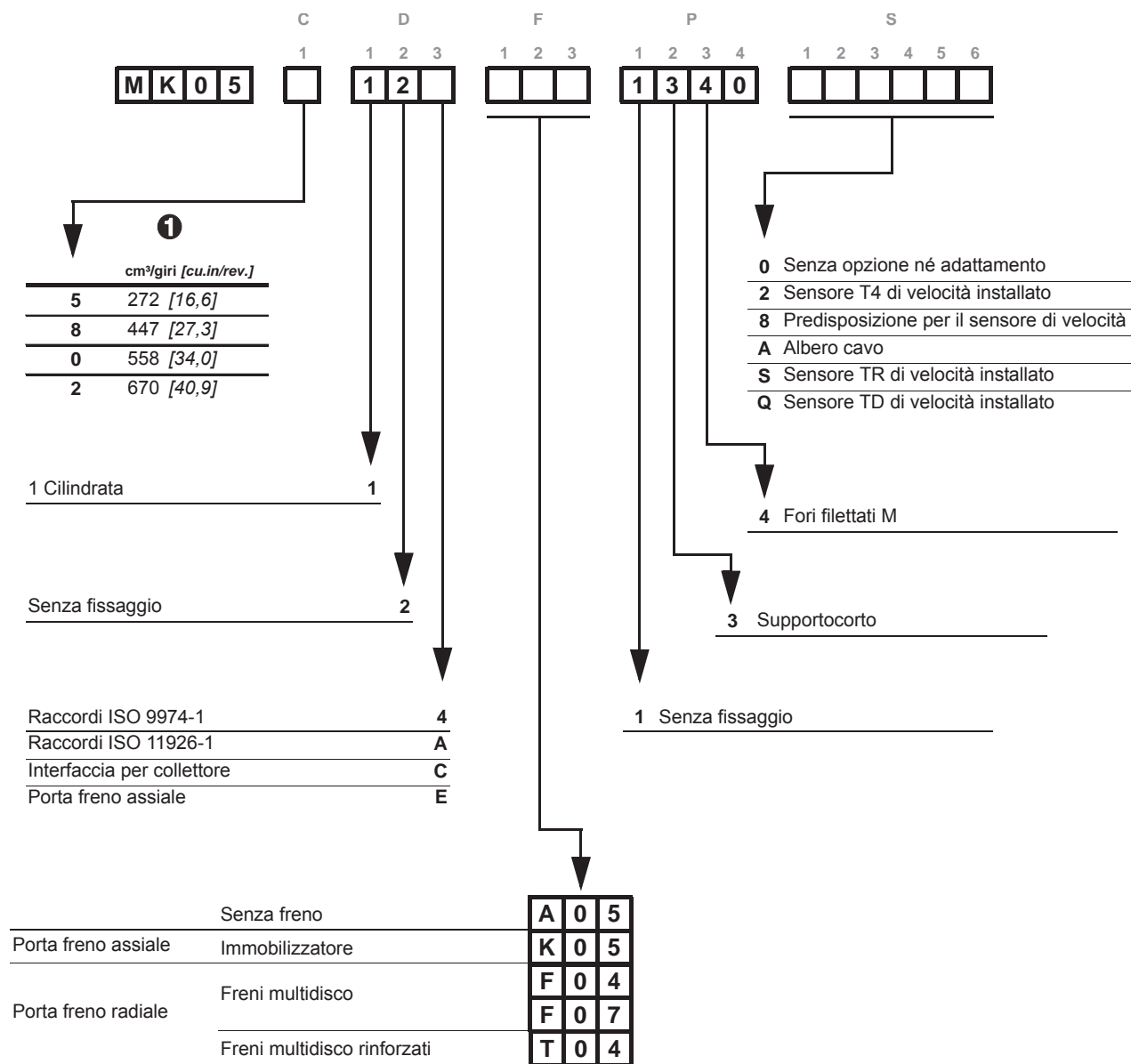
17

Opzioni





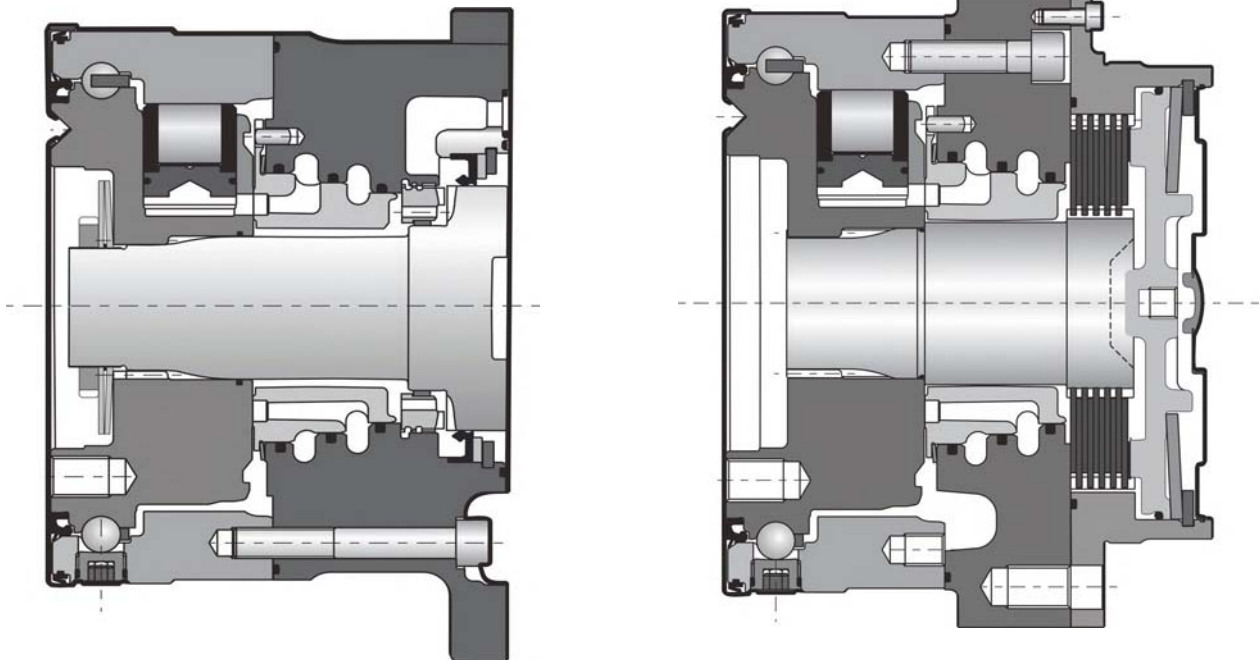
CODICE COMMERCIALE



Codice commerciale

Caratteristiche

Opzioni



Inerzia del motore 0.1 kg.m²

C	① cm ³ /giri [cu.in./rev.]	Coppia teorica ①		Potenza max. ① kW [HP]	Velocità max. ① giri/min [RPM]	Pressione max. ① bar [PSI]
		a 100 bar Nm	a 1000 PSI [lb.ft]			
5	272 [16,6]	432	[220]	22,5 [30]	130	400 [5 800]
8	447 [27,3]	711	[361]		80	
0	558 [34,0]	887	[451]		65	
2	670 [40,9]	1 065	[542]		55	

① 1 cilindrata

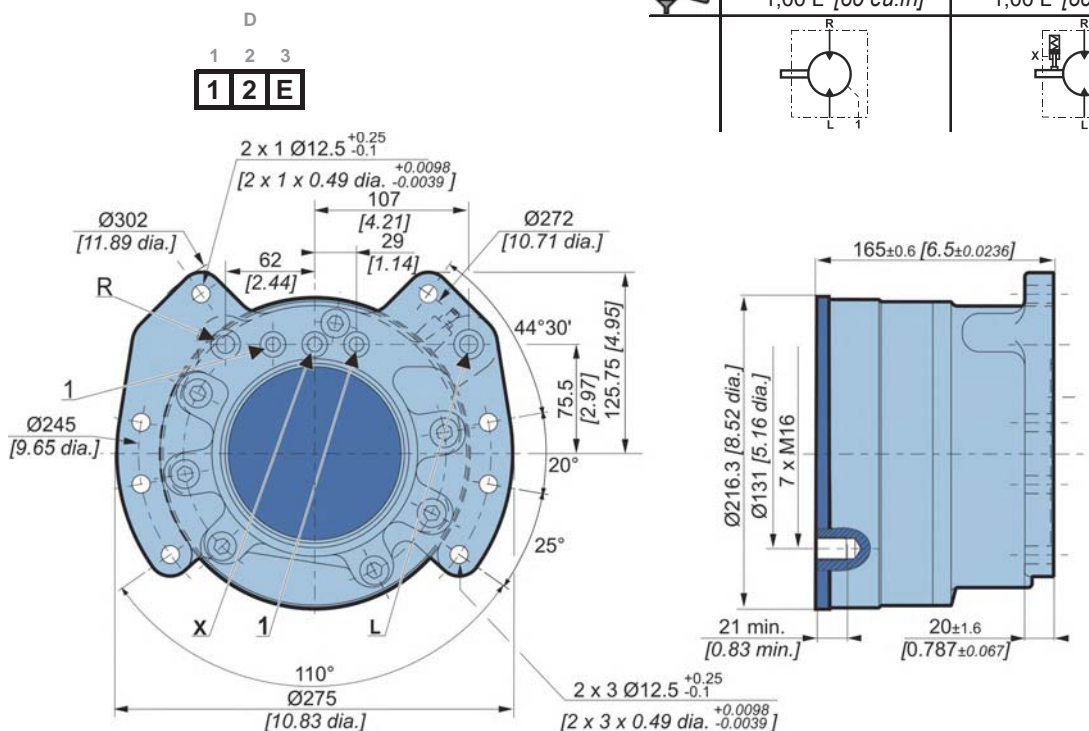


CARATTERISTICHE

	C	D	F	P	S
	1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6
M K 0 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Dimensioni d'ingombro motore standard a 1 cilindro

	35 kg [77 lb]	35 kg [77 lb]
	1,00 L [60 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]



Vite di fissaggio flangia

	Classe	N.m		[lb.ft]
4 x M10 x 1.5	10,9	69		[51]

(*) Le coppie di serraggio sono fornite per i carichi indicati.

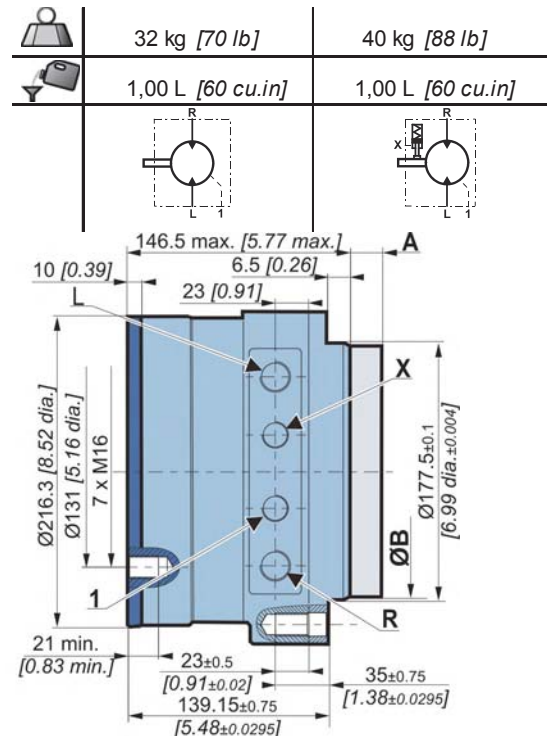
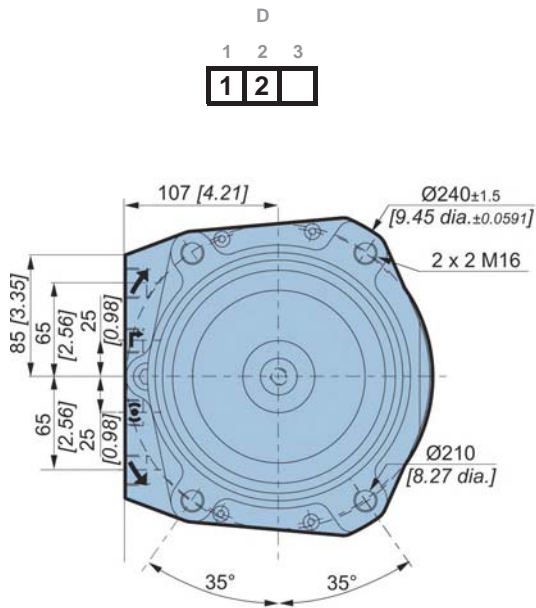
Codice commerciale

Caratteristiche

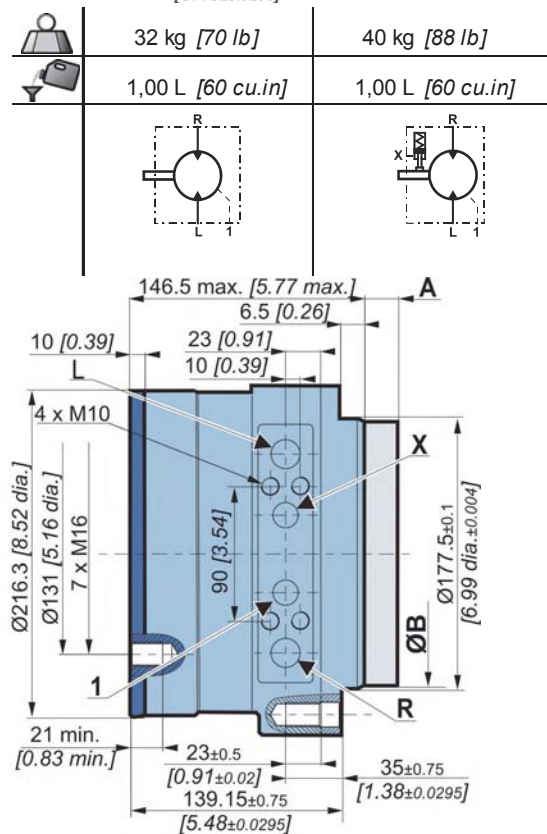
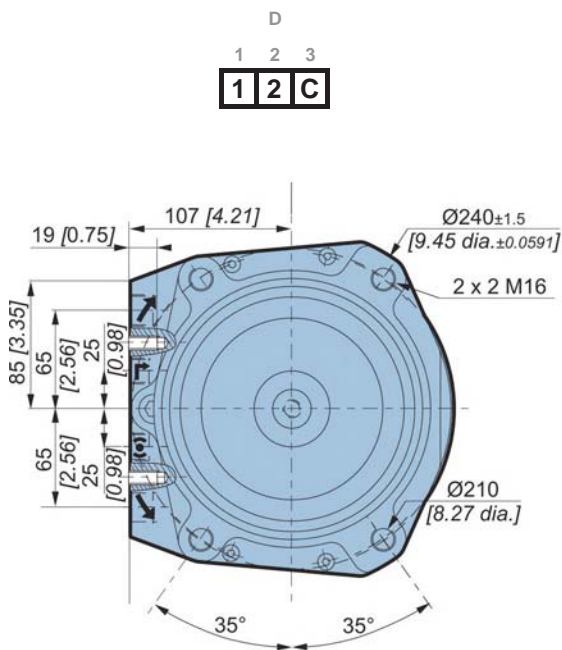
Opzioni



Dimensioni d'ingombro motore standard a 1 cilindro



Dimensioni d'ingombro motore standard a 1 cilindro





	C	F04	F07	T04
	A	38,6 [1,52]	57 [2,24]	42,5 [1,67]
	ØB	177,5 [6,99]	177,5 [6,99]	177,5 [6,99]



Cfr. anche la sezione "Frenaggio".



Vite girevole di fissaggio

	Classe	N.m 	[lb.ft]
7 x M16 x 2	10,9	295	[218]

(*) Le coppie di serraggio sono fornite per i carichi indicati.

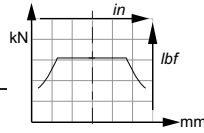
Curve di carico

Carico radiale consentito

Carico max. consentito : 0 giri/min [0 RPM]; 0 bar [0 PSI].

Carico continuo consentito :

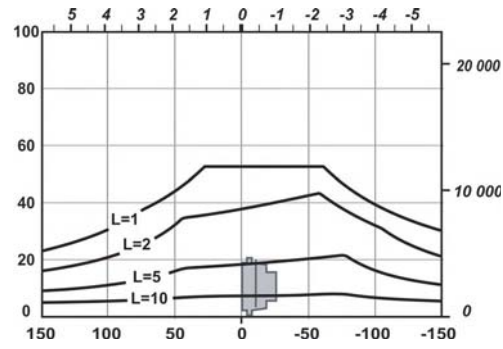
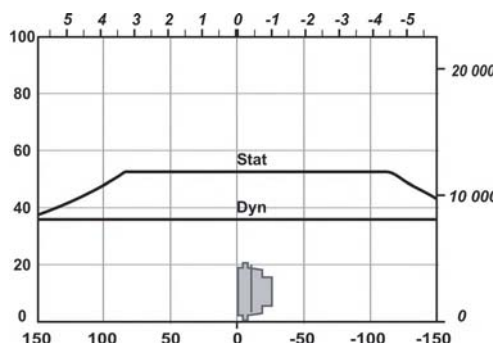
> 0 giri/min [0 RPM]; 275 bar [3 988 PSI]



Durata dei cuscinetti a rotolamento

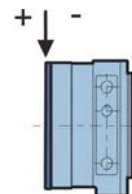
Condizioni di test:

L : Milioni di giri B10 a 150 bar (pressione media), con fluido 25 cSt, cilindro codice 0, senza carico assiale.



La durata dei componenti è influenzata dalla pressione. È necessario verificare che la combinazione delle forze applicate (Carico assiale/Carico radiale) sia compatibile con i carichi consentiti per i componenti e che la durata risultante sia conforme alle specifiche dell'applicazione. Per un calcolo preciso, consultare il tecnico specializzato nell'applicazione Poclain Hydraulics.

Carico



Codice commerciale

Caratteristiche

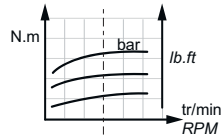
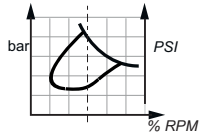
Opzioni



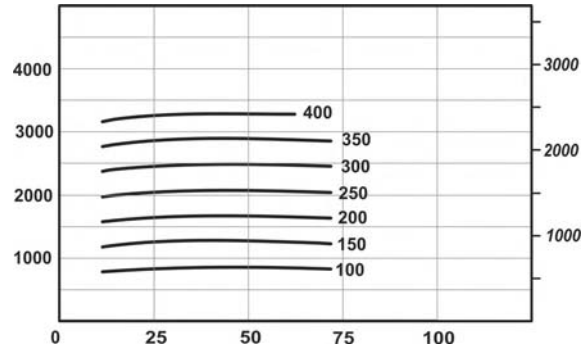
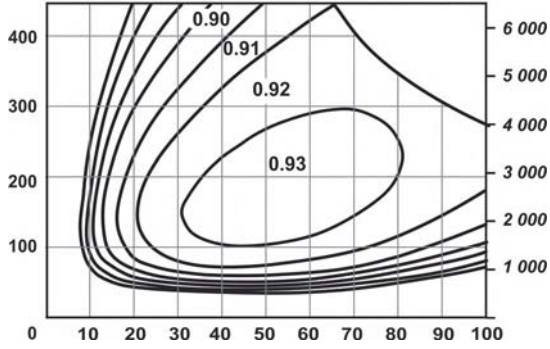
Rendimento

Rendimento totale

Valori medi forniti a titolo indicativo per il cilindro codice 0 dopo 100 ore di utilizzazione con fluido idraulico HV46 a 50°C [122°F].



Coppia reale di uscita

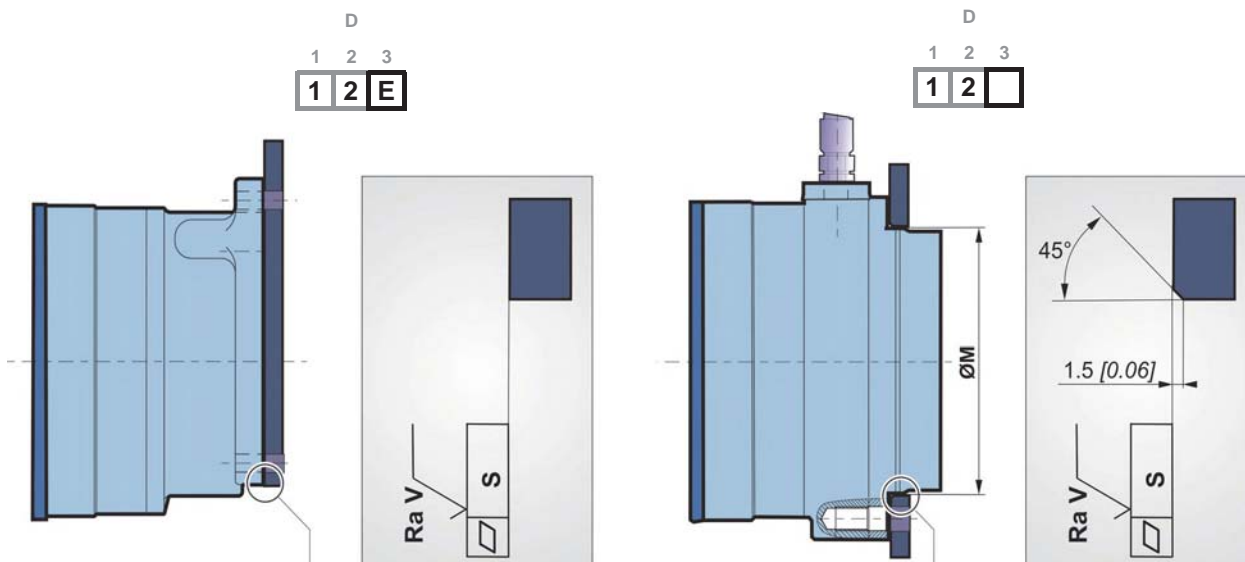




Per un calcolo preciso, consultare il tecnico specializzato nell'applicazione Poclair Hydraulics.



Fissaggio del telaio

C D F P S
 1 1 2 3 1 2 3 1 2 3 4 1 2 3 4 5 6
M K 0 5



	$\varnothing M$ mm [in]	S mm [in]	Ra V μm [μin]		Classe di viti	 N.m [lb.ft]
E	- -	0,1 [0,004]	2,5 [0,10]	8 x M12 x 1.75	10,9	120 [89]
	177,5 [6,99] (1)	0,2 [0,01]	12,5 [0,49]	2 x 2 x M16 x 2	10,9	295 [218]

(1) + 0.3 [+0.0118]
+ 0.2 [-0.0078]

Codice commerciale

Caratteristiche

Opzioni

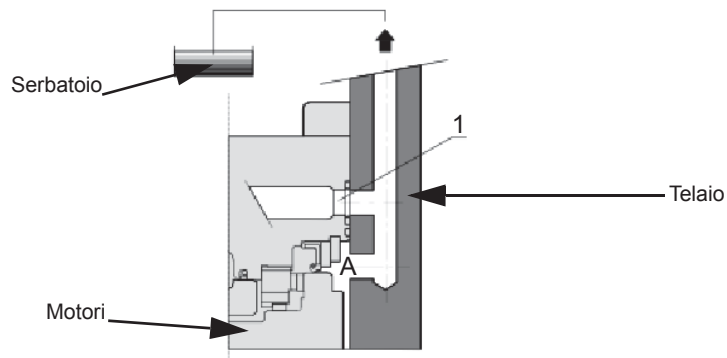


Istruzioni d'installazione

	C	D	F	P	S
	1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6
M K 0 5		1 2 E	K 0 5		



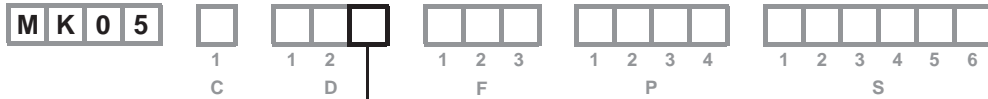
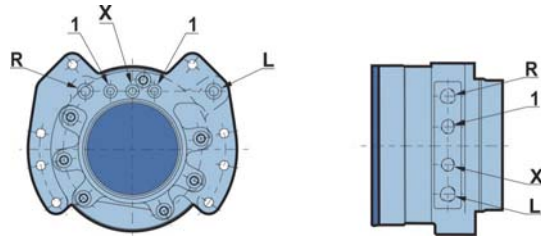
La camera di raffreddamento A, per la tenuta stagna tra il freno e la superficie di fissaggio del motore, va collegata al drenaggio (1), per evitare problemi nel funzionamento del motore.
Queste istruzioni di installazione non riguardano il motore con albero cavo.





Raccordi idraulici

Collegament



	Vecchie norme	Norme	Alimentazione R,L	Drenaggio 1	Pilotaggio del freno X
A	SAEJ514	ISO 11 926-1	7/8" - 14 UNF	3/4" - 16 UNF	9/16" - 18 UNF
4	DIN 3 852 NFE 48 050	ISO 9 974-1	M22 x 1.5	M18 x 1.5	M16 x 1.5
C	mm		14	10	10
	[in]		[0,55]	[0,39]	[0,39]
E	mm		12,5	12,5	12,5
	[in]		[0,49]	[0,49]	[0,49]



Per informazioni sulle coppie di serraggio dei raccordi, consultare il documento di installazione generale dei motori, n° 801578134N.



Si raccomanda vivamente di utilizzare i fluidi indicati nel documento di installazione generale dei motori N°801578134N.

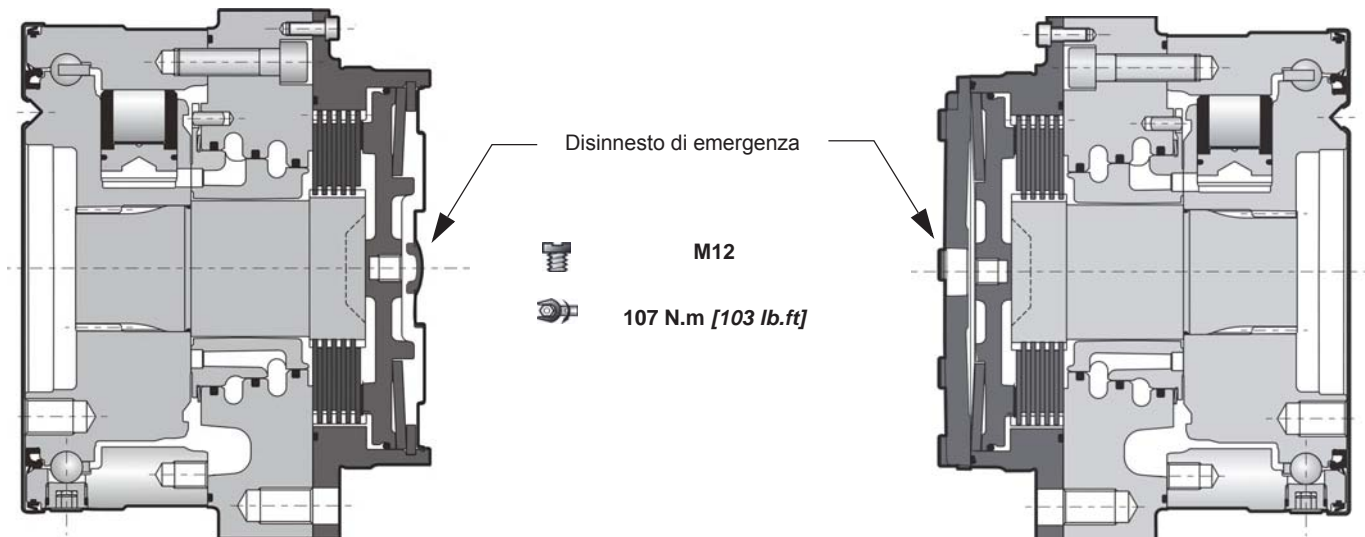
Codice commerciale

Caratteristiche

Opzioni



Frenaggio



Principio del freno

Si tratta di un freno multidisco che funziona mediante l'assenza di pressione. La molla esercita una forza sul pistone che serra i dischi fissi e mobili, assicurando così l'immobilità dell'albero. La coppia di frenaggio subirà una diminuzione lineare in funzione della pressione esercitata.

C	F04	F07	T04
Coppia di freni di stazionamento a 0 bar del carter (freni nuovi)	3 500 N.m [2 580 lb.ft]	7 000 N.m [5 160 lb.ft]	3 600 N.m [2 660 lb.ft]
Coppia di freni dinamici di emergenza a 0 bar del carter (assicura 10 frenaggi di emergenza max.)	2 275 N.m [1 680 lb.ft]	4 600 N.m [3 390 lb.ft]	2 340 N.m [1 730 lb.ft]
Frenaggio di staziamento residuo a 0 bar del carter*	2 625 N.m [1 940 lb.ft]	5 250 N.m [3 870 lb.ft]	2 700 N.m [1 990 lb.ft]
Pressione min. di antislittamento	14 bar [203,1 PSI]	18 bar [261,1 PSI]	16,5 bar [239,3 PSI]
Pressione max. di antislittamento	30 bar [435,1 PSI]	30 bar [435,1 PSI]	30 bar [435,1 PSI]
Capacità	0 cm ³ [0,0 cu.in]	0 cm ³ [0,0 cu.in]	0 cm ³ [0,0 cu.in]
Volume per l'antislittamento	15 cm ³ [0,9 cu.in]	24 cm ³ [1,5 cu.in]	16,5 cm ³ [1,0 cu.in]

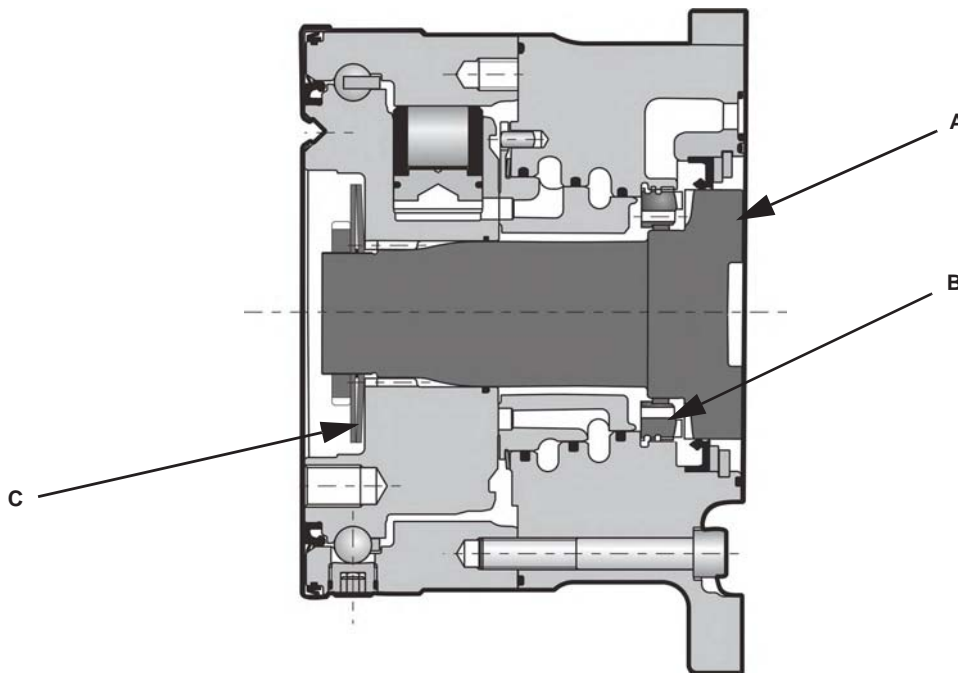
* Dopo l'utilizzazione con freno di emergenza



Non rodare i freni multidisco.



Immobilizzatore



Principio del freno

Al suo arresto e in assenza di pressione, l'albero (munito di denti) (A) si sposta per effetto delle molle (C) e s'ingrana nel dente della corona (B) fissata sul coperchio di distribuzione, al fine di immobilizzare il motore.

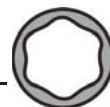
Coppia di freni di stazionamento a 0 bar del carter (freni nuovi)	3 500 Nm [2 581 lb.ft]
Pressione min. di antislittamento	12 bar [174,0 PSI]
Pressione max. di antislittamento	30 bar [435,1 PSI]
Capacità	0 cm ³ [0,0 cu.in]
Volume per l'antislittamento	15 cm ³ [0,9 cu.in]

Codice commerciale

Caratteristiche

Opzioni





OPZIONI

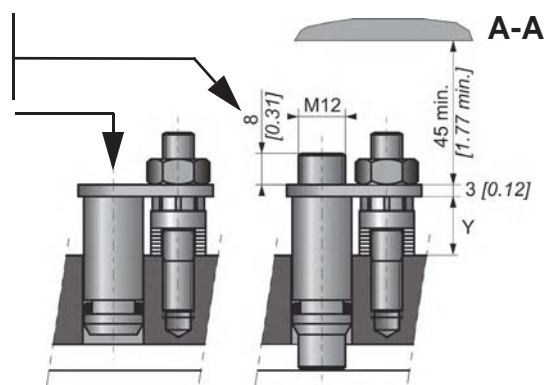
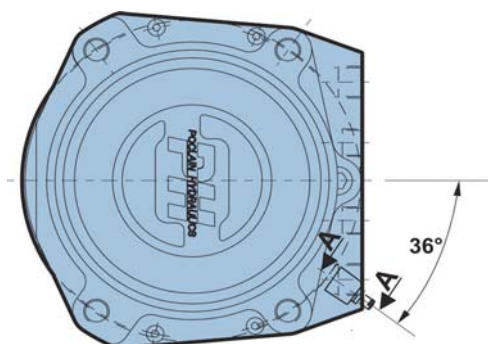
	C	D	F	P	S
	1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6
M K 0 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



È possibile utilizzare più opzioni allo stesso tempo. Per maggiori informazioni, consultare l'esperto commerciale della Poclain Hydraulics.

2 - S - Q - 8 - Sensore di velocità installato, o predisposizione per la sua installazione

Designazione	C
Sensore di velocità T4 installato	2
Sensore di velocità TR installato (senso di rotazione)	S
Sensore di velocità TD (due fasi di frequenza)	Q
Predisposizione per il sensore di velocità	8



Lunghezza Y max. = 15.9
 Numero di impulsi per giro = 49



Fare riferimento al catalogo "Mobile electronic" N° A01889D per le specifiche tecniche e la connessione del sensore.



Per installare il sensore, vedere l'opuscolo di Installazione generale motori N° 801578134N.

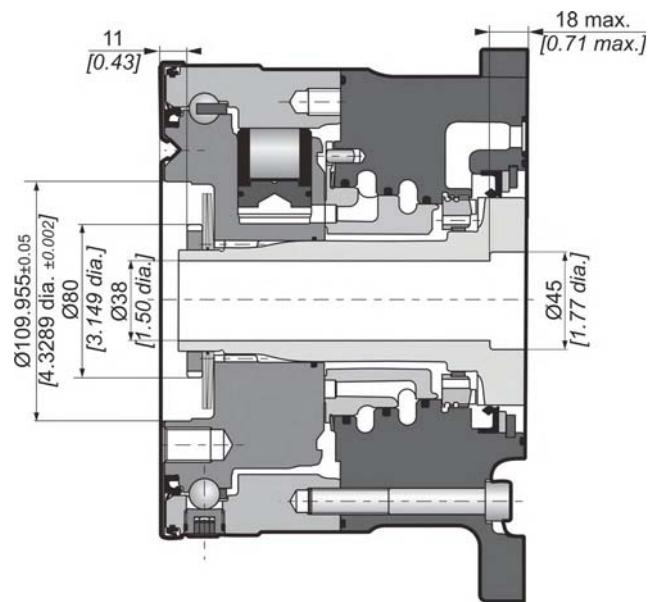
Codice commerciale

Caratteristiche

Opzioni



A - Albero cavo



L'opzione di albero cavo è disponibile solo con il modello ad alimentazione assiale.



Codice commerciale

Caratteristiche

Opzioni



Poclain Hydraulics si riserva il diritto di apportare, senza preavviso, tutte le modifiche che riterrà opportune ai prodotti descritti nel presente documento.

Illustrazioni e caratteristiche sono puramente indicative e non costituiscono un impegno contrattuale.

Le informazioni contenute in questo documento devono essere confermate, prima di qualsiasi ordine, da Poclain Hydraulics.

Poclain Hydraulics è un marchio di proprietà di Poclain Hydraulics S.A.

-  10/01/2018
-  801 578 136Q
-  801 578 147C
-  801 578 158P
-  801 578 169B
-  801 578 180N
-  A09217T
- 
- 

