

# MK05

## MOTORES COMPACTOS



C A T Á L O G O T É C N I C O



**Instrucciones:**

Este documento está destinado a los fabricantes de las máquinas que incorporan productos de Poclain Hydraulics. En él se describen las características técnicas de los mismos y se especifican las condiciones de instalación para asegurar un funcionamiento óptimo. Este documento incluye avisos de seguridad importantes, señalados del siguiente modo:



**Aviso de seguridad.**

Asimismo, el documento incluye instrucciones esenciales para el funcionamiento del producto e información general, señaladas del siguiente modo:



**Instrucción esencial.**



**Información general.**



**Información sobre el código**  
**Información sobre el código comercial.**



**Peso del componente sin aceite.**



**Volumen de aceite.**



**Unidades.**



**Par de apriete.**



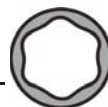
**Tornillo.**



**Información destinada al personal de Poclain Hydraulics.**

Cabe recordar que las vistas proyectadas que figuran en este documento se han realizado con el sistema métrico. Las medidas indicadas en las ilustraciones aparecen expresadas en mm, así como en pulgadas (medida en cursiva, entre corchetes).





# SINOPSIS

**CODIGO COMERCIAL**

5

Código comercial

**CARACTERISTICAS**

7

- Dimensiones del motor estándar con 1 cilindrada 7
- Tornillo de fijación de la brida 7
- Dimensiones del motor estándar con 1 cilindrada 8
- Dimensiones del motor estándar con 1 cilindrada 8
- Tornillo de fijación de la brida 9
- Rendimiento 10
- Fijacione del chasis 11
- Restricciones de la instalación 12
- Acoplamientos hidráulicos 13
- Frenos 14
- Inmovilizador 15

Características

**OPCIONES**

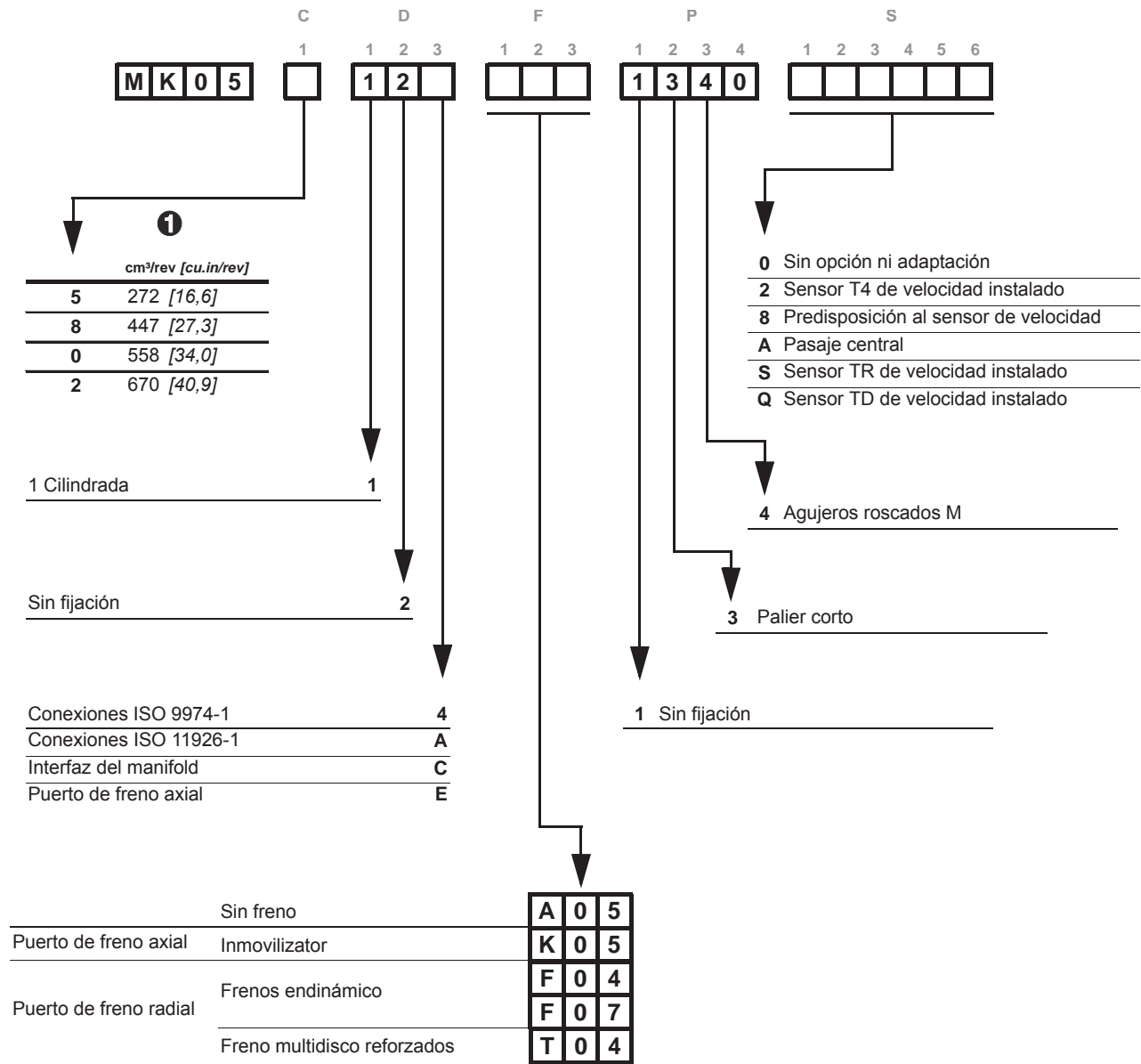
17

Opciones





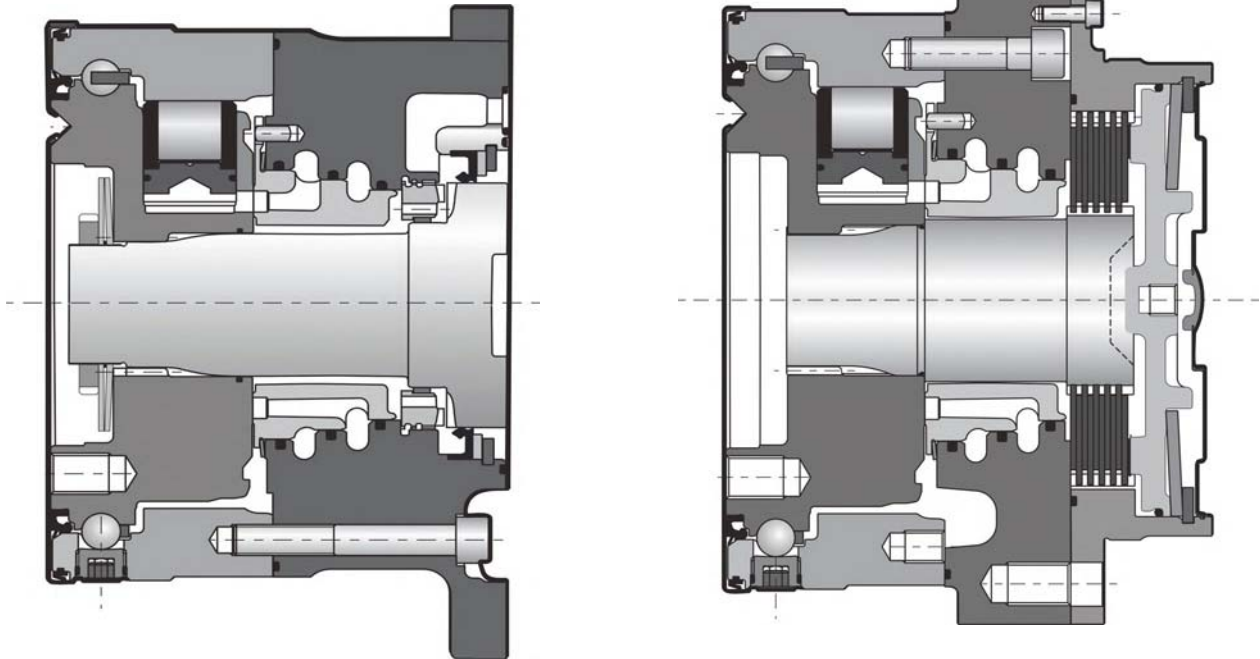
# CODIGO COMERCIAL



Código comercial

Características

Opciones



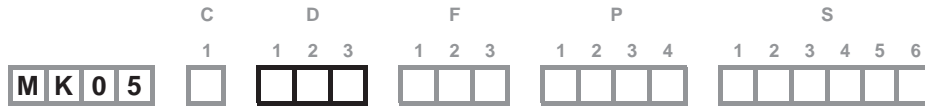
Inercia del motor 0.1 kg.m<sup>2</sup>

C	① cm <sup>3</sup> /rev [cu.in/rev]	Par teòrico ①		Potencia max. ① kW [HP]	Velocidad max. ① rev/min [RPM]	Presión max. ① bar [PSI]
		a 100 bar Nm	a 1000 PSI [lb.ft]			
5	272 [16,6]	432	[220]	22,5 [30]	130	400 [5 800]
8	447 [27,3]	711	[361]		80	
0	558 [34,0]	887	[451]		65	
2	670 [40,9]	1 065	[542]		55	

① 1 cilindrada

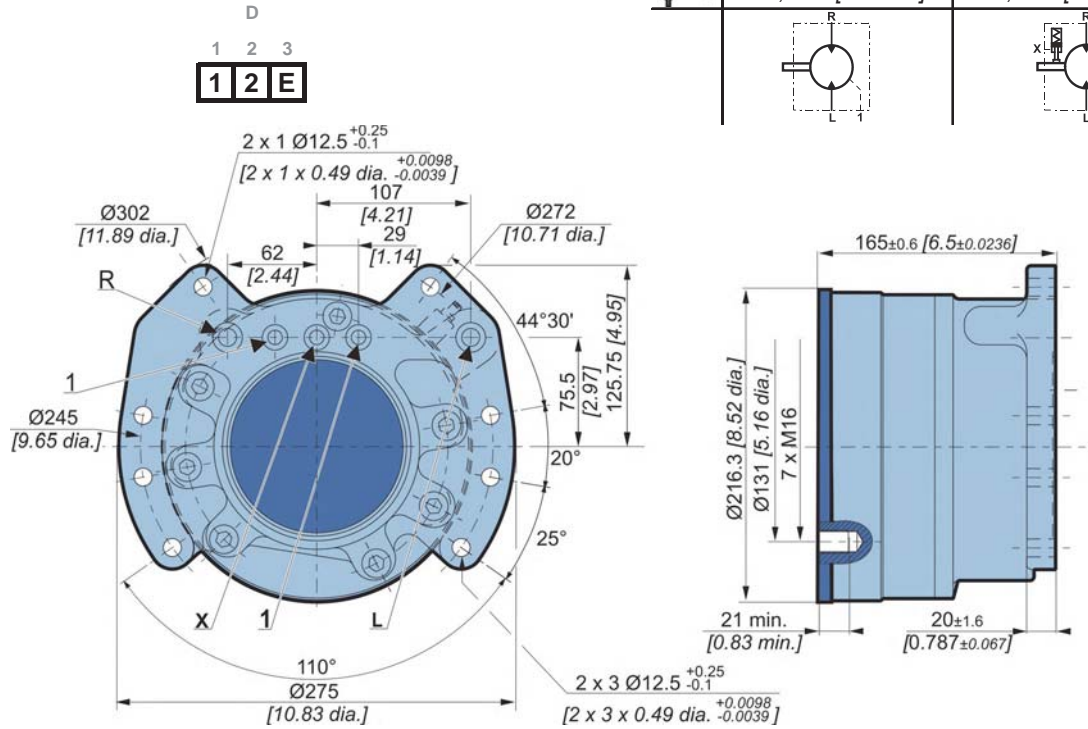


# CARACTERISTICAS



## Dimensiones del motor estándar con 1 cilindrada

	35 kg [77 lb]	35 kg [77 lb]
	1,00 L [60 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]



## Tornillo de fijación de la brida

	Clase	N.m	
4 x M10 x 1.5	10,9	69	[51]

(\*) Los pares de apriete son los correspondiente a las cargas indicadas.

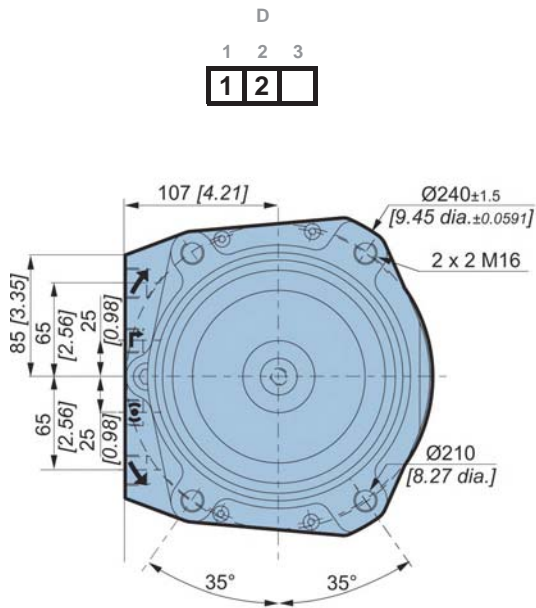
Código comercial

Características

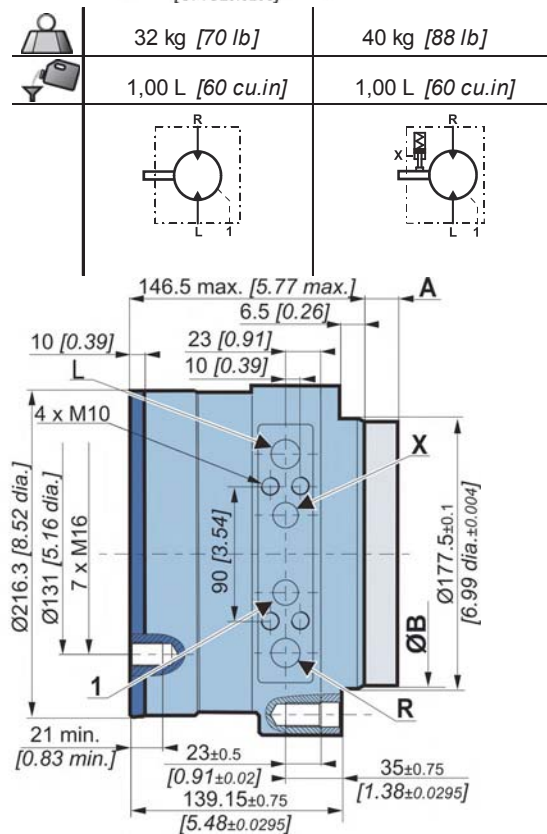
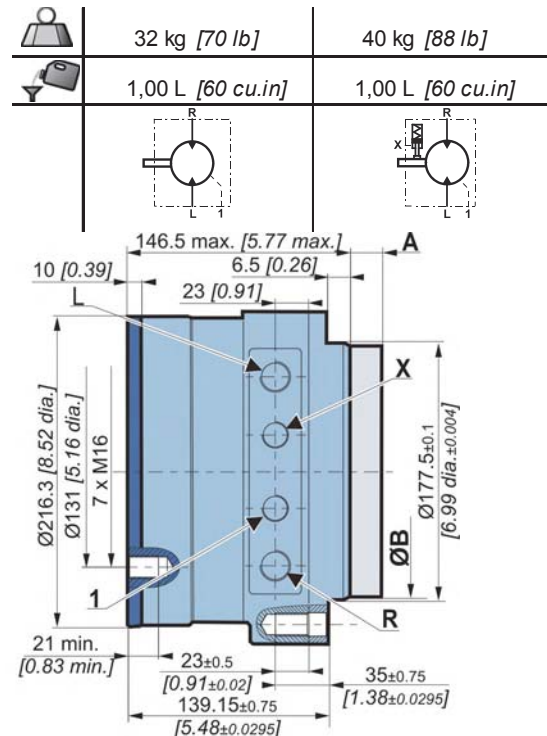
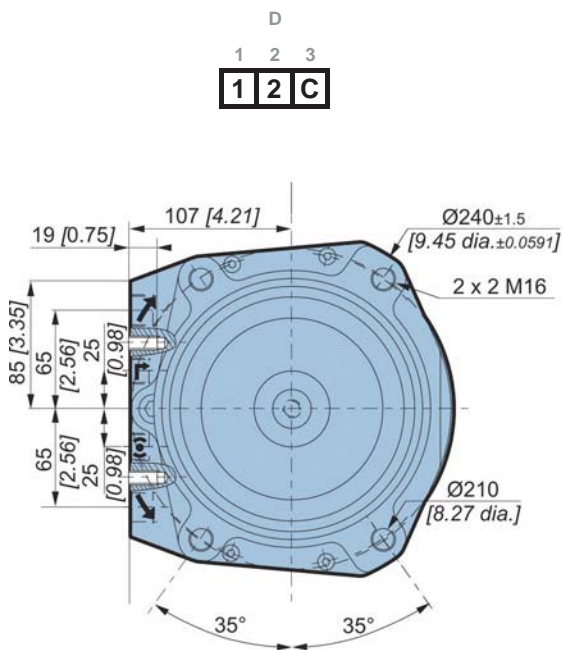
Opciones



**Dimensiones del motor estándar con 1 cilindrada**



**Dimensiones del motor estándar con 1 cilindrada**



	<b>C</b>	<b>F04</b>	<b>F07</b>	<b>T04</b>
	<b>A</b>	38,6 [1,52]	57 [2,24]	42,5 [1,67]
	<b>ØB</b>	177,5 [6,99]	177,5 [6,99]	177,5 [6,99]





Vea también la sección 'Frenos'.





**Tornillo de fijación de la brida**

	Clase	N.m	 [lb.ft]
7 x M16 x 2	10,9	295	[218]

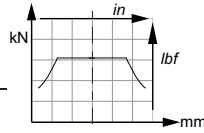
(\*) Los pares de apriete son los correspondiente a las cargas indicadas.

**Curvas de carga**

**Cargas radiales permitidas**

**Cargas máx. permitidas :** 0 rev/min [0 RPM]; 0 bar [0 PSI].

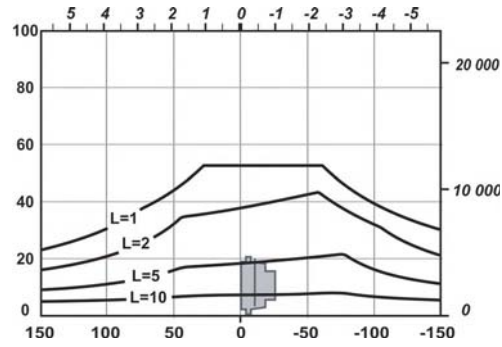
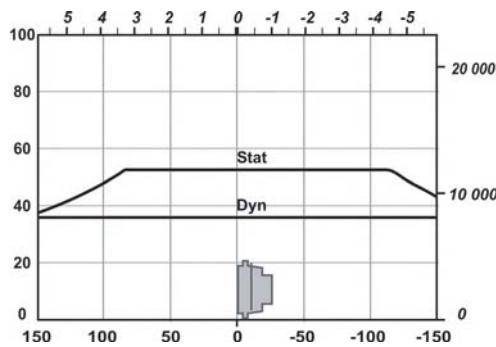
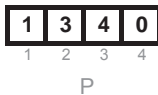
**Cargas continuas permitidas :**  
> 0 rev/min [> 0 RPM]; 275 bar [3 988 PSI].



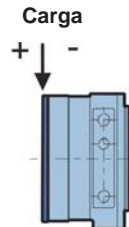
**Duración de los rodamientos**

**Condiciones de ensayo:**

L : Millones de revoluciones B10 a 150 bar (presión media), con fluido 25 cSt, cilindrada código 0, sin carga axial.



La duración de los componentes está condicionada por la presión. Es necesario asegurarse de que la combinación de las fuerzas aplicadas (carga axial / carga radial) es compatible con las cargas admitidas por los componentes, y de que la duración resultante está en conformidad con las especificaciones de la aplicación. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclair Hydraulics.



Código comercial

Características

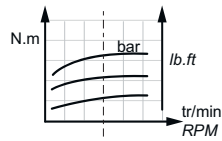
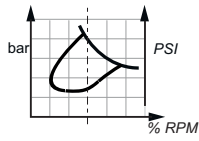
Opciones



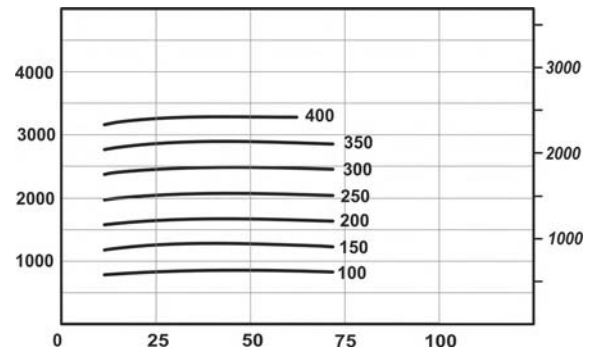
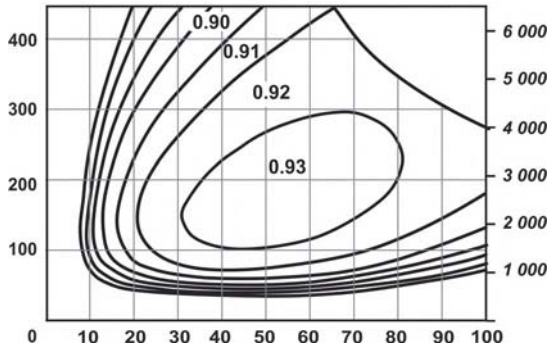
## Rendimiento

### Rendimiento total

Valores medios ofrecidos a título indicativo, para el código de cilindrada 0, tras 100 horas de uso con fluido hidráulico HV46 a 50°C [122°F].



### Par real de salida



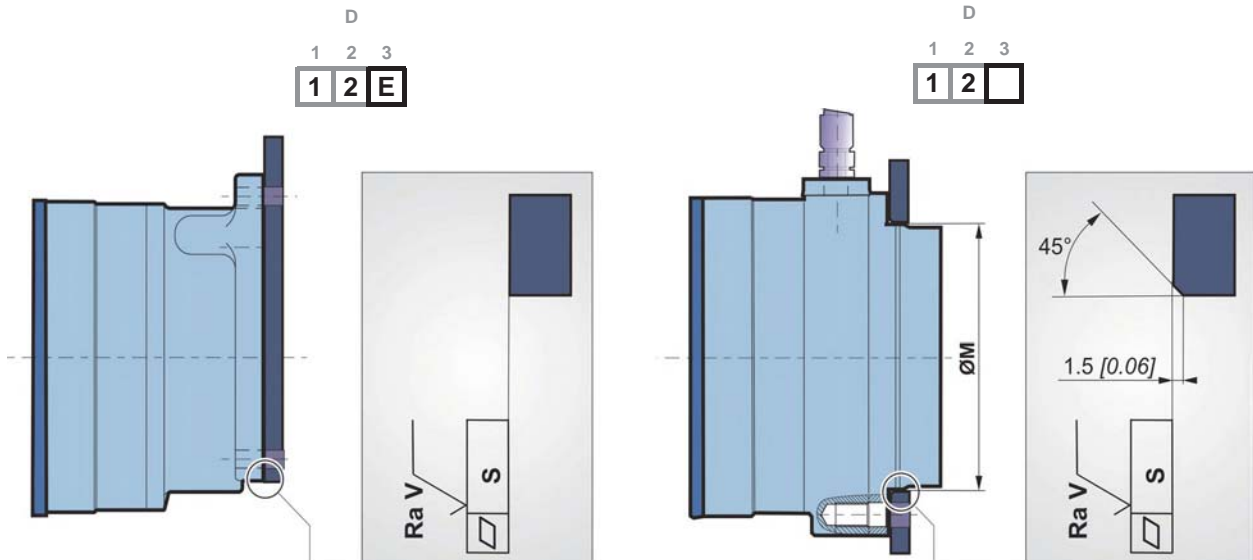
Para un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicación de Poclair Hydraulics.





Fijacione del chasis

C 1  D 1 2 3    F 1 2 3    P 1 2 3 4     S 1 2 3 4 5 6

**M K 0 5**



	$\varnothing M$ mm [in]	S mm [in]	Ra V $\mu m$ [ $\mu in$ ]		Clase de tuerca	 N.m [lb.ft]
<b>E</b>	- -	0,1 [0,004]	2,5 [0,10]	8 x M12 x 1.75	10,9	120 [89]
	177,5 [6,99] (1)	0,2 [0,01]	12,5 [0,49]	2 x 2 x M16 x 2	10,9	295 [218]

(1) + 0.3 [+0.0118]  
+ 0.2 [-0.0078]

Código comercial

Características

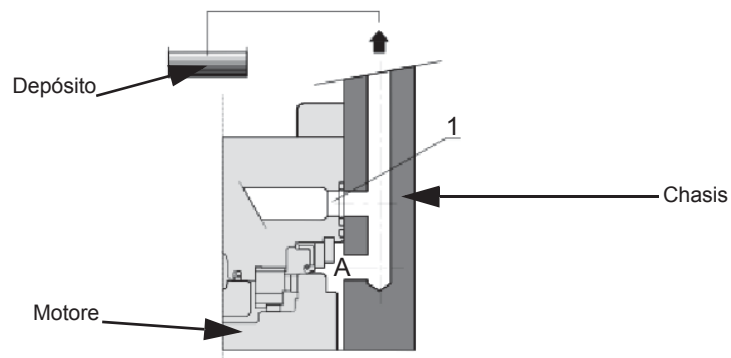
Opciones



## Restricciones de la instalación



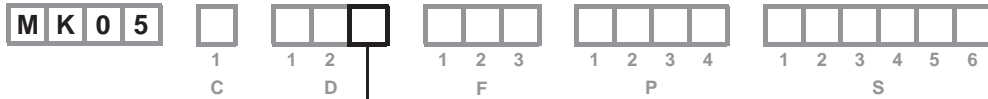
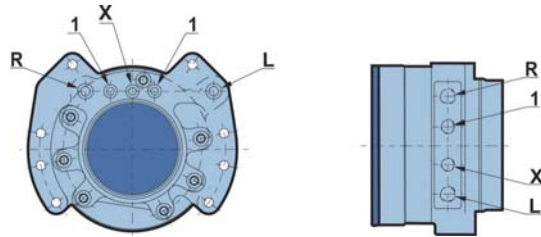
La retención A de estanquidad entre el freno y la cara de fijación del motor debe estar conectada al drenaje (1), para evitar un posible fallo en el funcionamiento del motor. Estas instrucciones no se aplican al motor con pasaje central.





## Acoplamiento hidráulico

### Conexiones



	Normas antiguas	Normas	Alimentación R,L	Drenaje 1	Control del freno X
A	SAEJ514	ISO 11 926-1	7/8" - 14 UNF	3/4" - 16 UNF	9/16" - 18 UNF
4	DIN 3 852 NFE 48 050	ISO 9 974-1	M22 x 1.5	M18 x 1.5	M16 x 1.5
C	mm		14	10	10
	[in]		[0,55]	[0,39]	[0,39]
E	mm		12,5	12,5	12,5
	[in]		[0,49]	[0,49]	[0,49]



Para conocer los pares de apriete de los racores, consultar el impreso "Instalación genérica de los motores", n° 801578122A.



Se recomienda utilizar los fluidos indicados en el manual de instalación genérica de motores N° 801578122A.

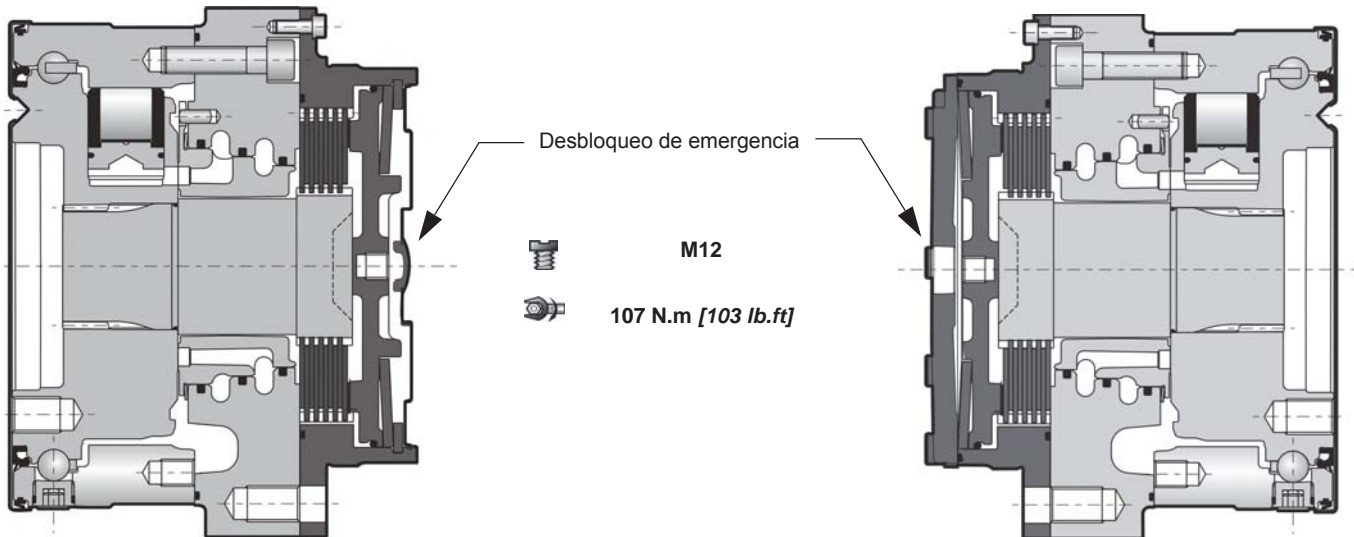
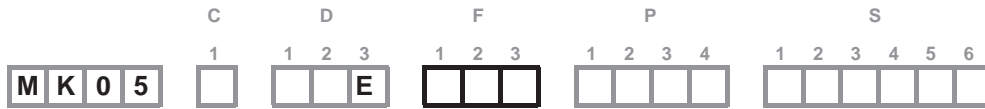
Código comercial

Características

Opciones



Frenos



Características del freno

Se trata de un freno de discos múltiples que funciona por ausencia de presión. El muelle ejerce una fuerza sobre el pistón, que a su vez aprieta los discos fijos y móviles, garantizando así la inmovilización del eje. El par de frenado decrece linealmente, en función de la presión de desbloqueo.

<b>C</b>	<b>F04</b>	<b>F07</b>	<b>T04</b>
Par de frenado de estacionamiento a 0 bares en el cárter (freno nuevo)	3 500 N.m [2 580 lb.ft]	7 000 N.m [5 160 lb.ft]	3 600 N.m [2 660 lb.ft]
Par de frenado dinámico de emergencia a 0 bar en el cárter (permite realizar 10 frenadas de emergencia máx.)	2 275 N.m [1 680 lb.ft]	4 600 N.m [3 390 lb.ft]	2 340 N.m [1 730 lb.ft]
Freno de estacionamiento residual a 0 bar en el cárter*	2 625 N.m [1 940 lb.ft]	5 250 N.m [3 870 lb.ft]	2 700 N.m [1 990 lb.ft]
Presión mínima de desbloqueo	14 bar [203,1 PSI]	18 bar [261,1 PSI]	16,5 bar [239,3 PSI]
Presión máxima de desbloqueo	30 bar [435,1 PSI]	30 bar [435,1 PSI]	30 bar [435,1 PSI]
Capacidad	0 cm <sup>3</sup> [0,0 cu.in]	0 cm <sup>3</sup> [0,0 cu.in]	0 cm <sup>3</sup> [0,0 cu.in]
Volumen de desbloqueo	15 cm <sup>3</sup> [0,9 cu.in]	24 cm <sup>3</sup> [1,5 cu.in]	16,5 cm <sup>3</sup> [1,0 cu.in]

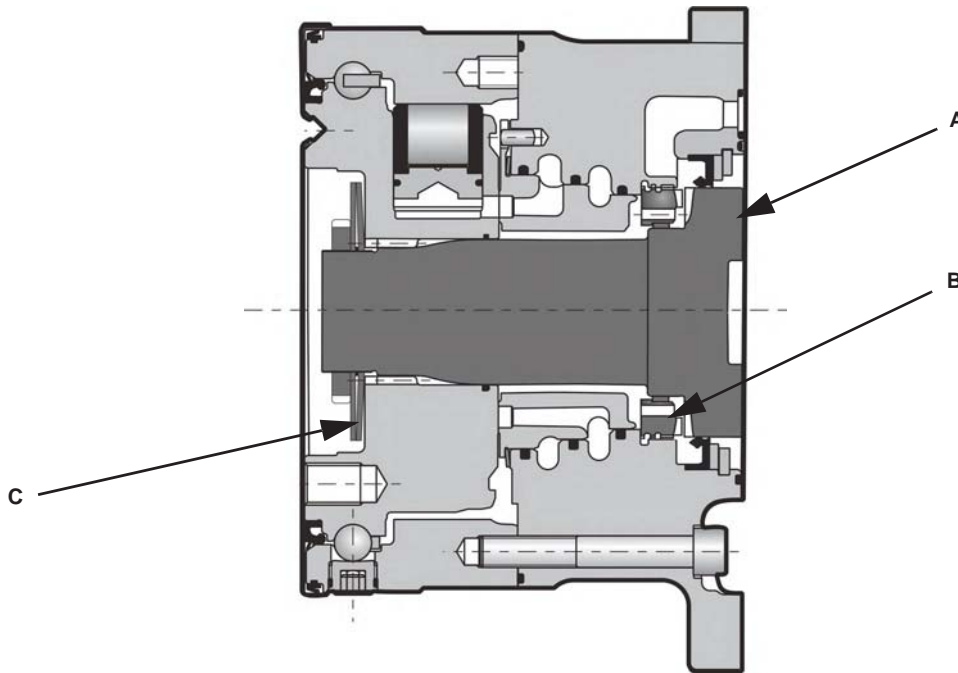
\* Tras el uso del freno de emergencia



No es necesario hacer rodaje.



Inmovilizador



**Características del freno**

Cuando está parado y no se ejerce ninguna presión, el árbol (provisto de dientes) (A) se desplaza por el efecto de los resortes (C) y se engrana en el dentado de la corona (B) fijada en la cubierta de distribución para inmovilizar el motor.

Par de frenado de estacionamiento a 0 bares en el cárter (freno nuevo)	3 500 Nm [2 581 lb.ft]
Presión mínima de desbloqueo	12 bar [174,0 PSI]
Presión máxima de desbloqueo	30 bar [435,1 PSI]
Capacidad	0 cm <sup>3</sup> [0,0 cu.in]
Volumen de desbloqueo	15 cm <sup>3</sup> [0,9 cu.in]

Código comercial

Características

Opciones







# OPCIONES

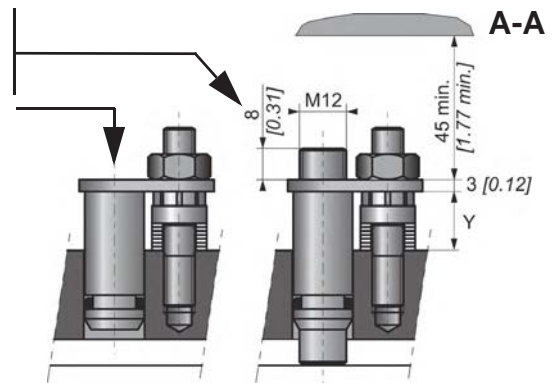
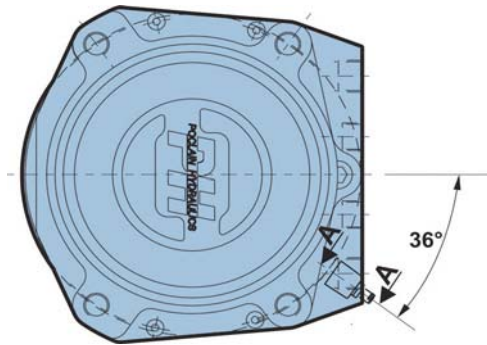
	C	D	F	P	S
	1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6
M K 0 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>



Es posible combinar varias opciones. Consulte a su ingeniero comercial de Poclain Hydraulics.

## 2 - S - Q - 8 - Sensor de velocidad instalado o predisposición

Designación	C
Sensor T4 de velocidad instalado	2
Sensor TR de velocidad instalado (dirección de la rotación)	S
Sensor de velocidad TD (dos fases de frecuencia oscilante)	Q
Predisposición para el sensor de velocidad	8



Longitud Y max. = 15.9  
Número de impulsos por revolución = 49



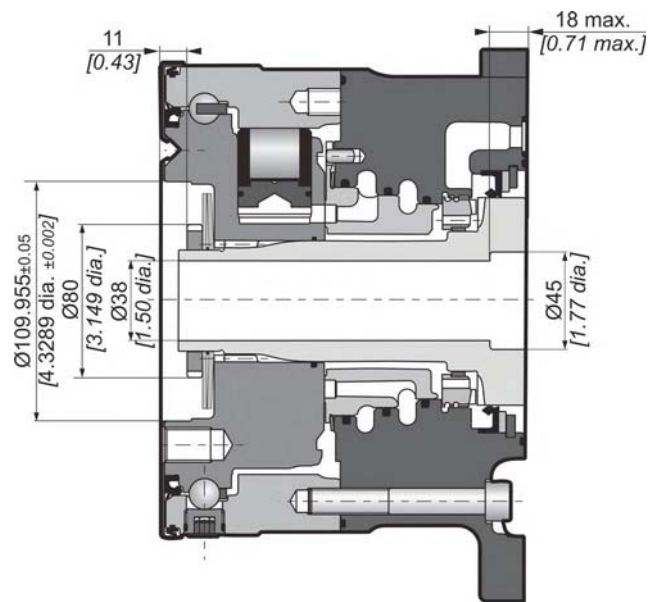
Ver el catálogo técnico "Mobile Electronic" N° A01889D para las características técnicas del sensor y su conexión.



Para instalar el sensor, véase el manual "Instalación genérica de motores" N°801578122A.



A - Pasaje central



La opción de pasaje central se puede utilizar únicamente con la versión de alimentación axial.



Código comercial

Características

Opciones





Poclain Hydraulics se reserva el derecho de aportar todas las modificaciones que considere necesarias a los productos descritos en este documento sin previo aviso.

Las ilustraciones y características no son contractuales.

Poclain Hydraulics debe confirmar la información de este documento antes de realizar ningún pedido.

La marca Poclain Hydraulics es propiedad de Poclain Hydraulics S.A.

-  10/01/2018
-  801 578 136Q
-  801 578 147C
-  801 578 158P
-  801 578 169B
-  801 578 180N
-  A09217T
- 
- 

